

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell/Kab.)	Fabrikmarke W I L L Y S	Typ FC 150 - 4-Gang	Modell- jahr 1957	Typenbezeichnung 2 * 2 8 9 - A
Merkmale "Forward Control FC 150" l. & r. hint. Kabinentüren - "55'548" als Vorriffen zu Fahr- gestell-Nr. 4-Gang-Getriebe - Mit Differentialsperrbetriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4				
Hersteller des Fahrzeuges WILLYS-OVERLAND Export Corporation, TOLEDO (Ohio) USA				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	Rechts in Kabine, oben a/Radkasten, auf Hersteller-Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	Vorn Mitte oben über Wasserpumpe			
Motor-Typ	Hurricane, F-Head			
Lage des Motors Mitte, stehend Motorbremse				
Zyl.-Inhalt	2'199 cm ³	Anhängerbremse	Aussermass in mm	
Takte	4	Getriebsart	mech.	Seiler/Spill
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	3	Zugschken *) a/Wunsch
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang	Spur V.	1'230
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	Spur H.	1'230
Anzahl Relien	4	Differentialsperr	automat.	Wendekreis 10,80/10,90
Fussbremse Hydraulisch, IB, wirkend auf alle 4 Räder				
Handbremse Mechanisch, IB, wirkend a/Kardanwelle bzw. Hinterräder oder alle 4 Räder				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer				Dimensionen
Nutzlast				7.00 -15 6 Ply
Gesamtgew.				715
Fabrikgarant.			2'451	715
Fabrikgarant. max. Gesamttraggew. **)				
Lenkung: Lage	Links		Anzahl Türen	2
Bohrung	79,375		Motor-Marko	WILLYS
Karosserie-Form	Geschlossene Frontlenker-Kabine, ansonst Einzelausführung			Hub
Zahl der Plätze: Total	2 - 3		(vorn 2-3 Mitte - hinten -)	111,125
Steuern Steuer-PS 11,202				
Stehplätze				
Sozialsitze				
Sattelwagen				

Scheinw. Marke	BOSCH	***)	Fahrlichteranzweiger & Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	Duplo	***)	V=komb. n/Standl. - H=komb. n/Schluss- & Stopl.
Markenlichter	2/komb.n/Blinker unt.Scheinw.	***)	Scheibenwischer 2/Vakuum-Betätigung
Nebellampe			Warnvorrichtung 1/elektr. (1-Klang)
Schlusslicht	2/komb.n/Stopl. & Blinker ***)		Rückblickspiegel 3/Mitte innen ob. & l. & r. (ausser für.)
Rückstrahler	2/komb.n/Schlussl.		Geschwindigkeitmesser 1/ km/h.
Stopplicht	2/komb.n/Schlussl. & Blinker		Kühlerflügel keine *****)
Kontrollleuchteinrichtung	1/links, komb. r/Viereck-Schild		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage		6 Volt	
Lärmleistung	83 Phon bei 4'000 U/min. ****)		

Bemerkungen und Ausnahmen Seitl. Ueberhang: V=180 mm gemäss KS EJPD 14.4.1955 zulässig

- *) Fz. welche eine Zollrückverstattung geniessen, müssen mit einem zur Armo-Deichselöse passenden Zughaken und mit Ringen für Anhänger-Sicherungsseile, ausgerüstet werden.
- ***) Anfahren m/Anhänger in Steigung von 15 % bis max. 4'000 kg Gesamtgewicht gut möglich. Gesamtgewicht bei Prüfung 6'450 kg.
- ****) Scheinwerfer BOSCH m/Duplo werden vom Importeur montiert. Ausrüstung wird erst beim Anbringen der Karosserie ergänzt oder abgeändert & ist bei der Immatrikulation zu prüfen. Auspuffrohr-Ende darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.
- *****) Lärm: Darf die maxia. Grenze von 80 Phon nicht überschreiten.
- *****) Befestigungsmutter der Scheibenwischer müssen m/einem Gummischutz versehen werden.

Ort und Datum der Typenprüfung
Thun, 17.6.1957

Ein Typenprüfungsprotokoll