

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modell- Jahr	Typenschein Nr.
Lastwagen	W I L L Y S	F C 150 - 3-Gang-Pick-Up	1957	2' 2 8 8 - B

Merkmale "Forward Control FC 150" l. & r. hint. Kabinentüren - "65'548" als Vorzahlen zu Fahrg.-Nr.

Pick-Up Brücke 3-Gang-Getr. - Ohne Differentialsperre Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4

Hersteller des Fahrgesteils WILLYS-OVERLAND Export Corporation, TOLEDO (OHIO) USA

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts in Kabine, oben auf Radkasten, auf Hersteller-Plakette

Motor-Nr. eingeschlagen Vorn, Mitte oben, über Wasserpumpe

Motor-Typ Hurricane, F-Head

Lage des Motors Mitte, steh. Motorbremse —

Zyl.-Inhalt 2'199 cm³ Anhängerbremse —

Takte 4 Getriebeart Mechanisch Seilw./Spill —

Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 Zughaken a/Wunsch *)

Antrieb Allrad Geschw. 1. Gang — Spur V. 1'230

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang — Spur H. 1'230

Anzahl Reifen 4 Differentialsperre — Wandskreis 10,80/10,90

Fussbremse Hydraulisch, IB, wirkend auf alle 4 Räder

Handbremse Mechanisch, IB, wirkend auf Kardanwelle bzw. HR oder alle 4 Räder

Gewichte	Gewichte			Bereifung	Bereifung			Innenmasse in mm
	vorn	hinten	Total		vorn	hinten	PSM	
leer	890	580	1'470	Dimension	7,00-15	7,00-15	6 Ply	Länge 1'850
Nutzlast	—	—	981	Pneu-Tragk.	716	715	—	Breite 910/1'500
Gesamtgew.	1'202	1'249	2'451	Br.-Auflagefl.	—	—	—	Höhe —
Fabrikgarant.	—	—	2'451	Spez. Bodendr.	—	—	—	Höhe Seitenl. 290/470

Fabrikgarant. max. Gesamtzugsw. **) Anzahl Türen 2

Lenkung: Lage Links Motor-Marke WILLYS

Bohrung 79,375 Hub 111,125 Steuer-PS 11,202

Karosserie-Form Brücke m/Seitenladen (Pick-Up) m/geschloss. Frontlenker-Kabine

Zahl der Plätze: Total 2 - 3 (vorn 2-3 Mitte - hinten -) Stehplätze —

Sozialstz — Seitenwagen —

Scheinw. Marke	BOSCH	***)	Fahrerleuchte 4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	Duplo		V = Komb. m/Standl. - H = Komb. m/Schluss- & Stopl.
Winklerlichter	2/ unt. Scheinwerfer	komb. mit Blinkern	Scheibenwischer 2/ Vakuum-Betätigung
Nachtampe	—		Warnvorrichtung 1/ elektr. (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Standl. & Blinker		Rückblickspegel 3/Kitte innen, oben & l. & r. ^{auss. an} Tilran
Rückstrahler	2/ komb. m/Schlussl.		Geschwindigkeitmesser 1/ km/Std.
Stopplicht	2/ komb. m/Schlussl. & Blinker		Kühlerfigur Keine *****)
Kontrollschleuchtung	1/ links, komb.		für Viereck-Schild
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage		6 Volt	
Lärmmessung	83 Phon	bei 4'000 U/min. *****)	

Bemerkungen und Ausnahmen

Seitl. Ueberhang: V = 180 mm - H = 160 mm gemäss KS EJPD 14.4.1955 zulässig.

- *) Fz. die Zollrückerstattung geniessen, müssen mit einem zur Armeedoichselhöhe passenden Zughaken sowie mit Ringen für Anhänger-Sicherungsseile ausgerüstet sein.
- **) Anfahren m/Anhänger in Steigung von 15 % bis max. 3'000 kg Gesamtgewicht gut möglich. Gesamtgewicht bei Prüfung 5'450 kg. (Zugfahrzeug + Anhänger)
- ***) Scheinwerfer "BOSCH" m/Duplo werden vom Importeur montiert
Auspuffrohr-Ende darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.
- ****) Lärm: Darf die maxim. Grenze von 80 Phon nicht überschreiten.
- *****) Befestigungsmutter der Scheibenwischer müssen mit einem Gummischutz versehen werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 17.6.1957

Die Typenprüfungskommissionen