

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell n./Kabine)	Fabrikmarke W I L L Y S	Typ FC 150 - 3 - Gang	Modell- Jahr 1957	Typenschein Nr. 2 ' 2 8 8 / A
--	----------------------------	--------------------------	-------------------------	----------------------------------

Merkmale "Forward Control FC 150" links & rechts hint., Kabinentüren- "65"546" als Vorkahl au Fahr-

Fahrgestell-Nr.	3-Gang-Getriebe-ohne Differentialverriegelungsmechanismus	Brennstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	4
Hersteller des Fahrzeuges	WILLIS-OVERLAND Export Corporation, TOLEDO (Ohio) USA				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts in Kabine, oben auf Radkasten, auf Hersteller-Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen	vorn, Mitte oben über Wasserpumpe				
Motor-Typ	Hurricane, F-Head				

Legs des Motors	Mitte, stehend		Motorbremse	—
Zyl.-Inhalt	2'199	cm ³	Anhängerbremse	—
Takte	4		Getriebeart	mechan.
Kühlung	Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge	3
Antrieb	Allrad		Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'230
Anzahl Achsen	2		Geschw. dir. Gang	Spur H. 1'230
Anzahl Rollen	4		Differentialverr.	—
				Vierdrehkreis 10,80/10,90

Fußbremse hydraulisch, TB., wirkend a/alle 4 Räder
 Handbremse mechanisch, TB., wirkend a/Kardannwelle bezugl. Hinterräder oder alle 4 Räder

Gewichte	Innen			Bereifung	Außen			Innenmasse in mm
	vorn	Mitte	Total		vorn	hinten	Gw.	
Leert.	—	—	—	Dimension	7.00 x 15	6 Ply	—	Länge
Nutzlast	—	—	—	Pass-Tragk.	715	715	—	Breite
Gesamtgew.	—	—	—	Br.-Aufliegfl.	—	—	—	Höhe
Fabrikgarant.	—	—	2'451	Spez. Bodendr.	—	—	—	Höhe Seitenl.

Fabrikgarant. max. Gesamttragverm.	27)	Anzahl Türen	2
Lenkung: Lenz	Links	Motor-Marka	WILLIS
Drehung	79,375	Hub	111.125
		Steuer-PS	11.202

Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine, ansonst Einzelausführung
 Zahl der Plätze: Total 2 - 3 (vorn 2 - 3 Mitte — hinten —)
 Sitzplätze —
 Sitzverstellbarkeit —
 Seitenwagen —

Scheinw. Marke	BOSCH	***)	Fabrikationspanneiger 4/Blinker n/Kontrolllampe
Abblendsystem	Duplo	***)	V-komb. n/Standl. = R-komb. n/Schluss-& Stopl.
Maskenleuchter	2/unt. Scheinw.komb. n/Bliner***)	Scheibenwischer	2/ Vakuumbetätigung
Nebellampe	---	Wasserpumpe	1/ elektr. (1-Klang)
Schlusslicht	2/komb. n/Stopl. & Blinker ***)	Rückblinkeplage	3/ Mitte innen oben & l & r aussen
Rückstrahler	2/ komb. n/Schlussl.	Geschwindigkeitssensoren	1/ km/h an Türen.
Stoplicht	2/ komb. n/Schlussl. & Blinker	Koffler	keine *****)
Kontrollschlüsselbohrung	1/ links komb. f. Viereck-Schild.		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage		6 Volt	
Lärmmessung	85 Phon bei 4'000 U/min. ***)		

Bemerkungen und Ausnahmen

Seitl. Ueberhang : V = 180 mm. gemäss KS. EJPD 14.4.1955 zulässig.

- *) Fz., welche eine Zollrückerstattung geniessen, müssen mit einem Zughaken zur Arme-Deichselöse passend & Ringe für Anhänger-Sicherungsseile ausgerüstet werden.
- ***) Anfahren n/Anhänger in Steigung von 15% bis max. 3'000 kg Gesamtgewicht gut möglich. Gesamtzuggewicht bei Prüfung 5'450 kg.
- *****) Scheinwerfer BOSCH n/Duplo werden vom Importeur montiert. Ausrüstung wird erst beim Anbringen der Karosserie ergänzt oder abgeändert & ist bei der Immatriculation zu prüfen. Auspuffrohr-Ende darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.
- ******) Lärm : Darf die maxim. Grenze von 80 Phon nicht überschreiten.
- ******) Befestigungsmutter der Scheibenwischer müssen n/einem Gewinnschutz versehen werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Thun, den 17.6.1957

Die Typenprüfungskommision