

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-Jahr	Typenbezeichnung					
Lastwagen	ALFA ROMEO	1425 ROMEO Pick-Up	1957	2 * 2 8 5					
Merkmale "1425" a/Herst.Plak.- "ROMEO" Mitte Frontwand - Frontlenker - Diesel - Motor									
Karosserie Pick-Up		Besteckstoff	Dieselloil	Anzahl Zyl. 2					
Hersteller des Fahrzeugstells		ALFA ROMEO S.p.A.. MILANO (I)							
Fahrgestell-Hr. eingeschlagen		rechts, vorn seidl. a/Längsträger, sowie a/Herst.Plakette							
Motor-Hr. eingeschlagen		vorn, rechts a/Zylinderblock, sowie a/Herst.-Plakette							
Motor-Typ		AR 1640							
Lage des Motors		vorn	Motorbremse	---					
Zyl.-inhalt		1'158 cm³	Anhängerbremse	---					
Takte		2	Getriebeart	mechan.					
Kühlung		Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4					
Antrieb		a/Vorderräder	Geschw. 1. Gang	18					
Anzahl Achsen		2	Geschw. dir. Gang	80					
Anzahl Rellen		4	Differentialsperre	---					
Fußbremse		hydraulisch, IB., a/alle 4 Räder							
Handbremse		mechanisch, IB., Kabelzug a/HR. *)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Sw.	Innenmaße in mm	
Leer	340	430	1'270	Dimension	6.00/6.40	- 16	---	Länge	2'810
Nutzlast	260	870	1'130	Pres.-Track	1'300	1'300	---	Breite	1'100/1'560
Gesamtgew.	1'100	1'300	2'400	Dr.-Auflagefl.	---	---	---	Höhe	---
Fabrikgarant.	---	---	2'500	Spez. Bedendr.	---	---	---	Höhe Seitenl.	800
Fabrikgarant. max. Gesamtgew.		---		Anzahl Türen		3			
Lenkung: Lage		links - Frontlenkung		Motor-Marko		ALFA ROMEO			
Bohrung		85		Hub		102		Steuer-FS	5.896
Karosserie-Form		Brücke n/Seitenladen -Geschl. Frontlenker-Kabine							
Zahl der Plätze: Total 2		(vorn 2		Mitte --- hinten ---)		Stichplätze			---
Sitzausst.		---		Sitzwagen		---			

Scheinw. Marke	CARELLO	Fahrlichtungsanlage 6/Blinker m/Kontrollampe	
Abblendsystem	Duplo	V-komb. m/Standl.-seitl.unt.Kabinantüren - II =	
Markierlichter	2/unt. Scheinw. komb. m/Blinker	Scheibenwischer	2/ elektr. komb. m/Schlussl.
Hebelampe	---	Warnverrichtung	1/ elektr.
Schlusslicht	2/ komb. m/Stopl.	Rückblitzplagi	2/ l. & r. aussen
Rückstrahler	2/ komb. m/Schlussl.	Geschwindigkeitmesser	1/ km/Std.
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl.	Kühlerflügel	keine
Kontrollschleifensichtung	1/ Mitte Hintertüre f.Viereck-Schild		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	12 Vc/2		
Lärmmessung	80 Ptsa bei 2'800 U/min. **)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Handbremse : Ungenügend infolge geringem Hinterachsgewicht (Leer = 2,8 m/sec²)
- **) Auspuffrohr-Ende : Horiz. nach hinten rechts bis Karosserie-Ende \varnothing 50 mm.

Ort und Datum der Typenprüfung Lugano, 11.6.1957

Die Typenprüfungsbezeichnungen