

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Herstelljahr	Typenschein Nr.
Lastwagen	ALFA ROMEO	1425 Romco Pick-Up	1957	2 284
Merkmale "1425" a/Herst.-Plak. - "ROMEO" Mitte Frontwand - Frontlenker - Benzin - Motor -				
Karosserie Pick-Up		Getriebsart	Benzin	Anzahl Zyl. 4
Hersteller des Fahrzeugteils		ALFA ROMEO S.p.A., MILANO (I)		
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, vorn seitl. a/Längsträger, sowie a/Herst.Plak.		
Motor-Nr. eingeschlagen		vorn rechts a/Zylinderblock, sowie a/Herst.Plak.		
Motor-Typ		AR 1315		
Lage des Motors		vorn	Motorbremse	---
Zyl.-inhalt		1'290 cm ³	Anhängerbremse	---
Takte		4	Getriebsart	mechan.
Kühlung		Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4
Antrieb		a/Vorderräder	Geschw. 1. Gang	20
Anzahl Achsen		2	Geschw. dir. Gang	95
Anzahl Reifen		4	Differentialsperre	---
Fußbremse		hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder		
Handbremse		mechanisch, IB., Kabelaug a/HR *)		
Gewichte		vorn	hinten	Total
Leer		840	430	1'270
Nutzlast		260	870	1'130
Gesamtgew.		1'100	1'300	2'400
Fabrikgarant.		---	---	2'400
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		---		Anzahl Türen 3
Lenkung: Lage		links - Frontlenkung		Motor-Marke ALFA ROMEO
Bohrung		74	Hub	75
Karosserie-Form		Bricke m/Seitenladen-Geschl. Frontlenker-Kabine		
Zahl der Plätze: Total		2	(vorn 2 hinten ---)	Stehplätze ---
Sitzplatz		Sitzwagen ---		

Scheinw. Marke	CARELLO	Fahrlichtungsanzeiger	6/Blinker	n/Kontrolllampe
Abblendsystem	Duplo	V = komb. n/Standl.-Seitl.unt.Kabinentüre-E.komb.		
Merkschalter	2/unt.Scheinw. komb. n/Blinker	Schaltknüppel	2/ elektr.	n/Schlusslicht
Nebellampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektr.	
Schlusslicht	2/ komb. n/Stopl.	Rückblitzspiegel	2/ l & r. aussen	
Rückstrahler	2/ komb. n/Schlussl.	Geschwindigkeitmesser	1/km/Std.	
Stoplicht	2/ komb. n/Schlussl.	Kühlerflügel	keine	
Kontrollleuchte	1/ Mitte Hintertüre f.Viereck-Schild			
Rückfahrlicht	—			
Elektr. Anlage	12 Volt			
Lärmmessung	78 Phcn bei 3'500 U/min. **)			

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Handbremse : Ungenügend infolge geringem Hinterachsgewicht (leer = 2,8 m/sec²)
- ***) Auspuffrohr-Ende : Horiz. nach hint. rechts, bis Karosserie-Ende, \varnothing 50 mm.