

Art des Fahrzeuges Personenwagen		Fabrikmarke ALFA-ROMEO		Typ 1900 C - Super Sprint		Modell- Jahr 1957	Typenschlüssel Nr. 2 2 8 0	
Merkmale "AR 1900 C" vor Fahrg.Nr. - Motor n/Doppel-Veresser - 5-Gang-Getriebe								
Coupé 2 Türen (Karosserie TOURING MILANO) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4								
Hersteller des Fahrzeuges		ALFA-ROMEO S.p.A. MILANO (I)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, oben a/Spritzwand, sowie a/Herst.-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen		vorn, rechts a/Zylinderblock, sowie a/Herst.-Plakette						
Motor-Typ		AR 1308 / 1900 C SUPER SPRINT						
Lage des Motors		vorn		Motorbremse		---		
Zyl.-Inhalt		1'975 cm ³		Anhängerbremse		---		
Takte		4		Getriebeart		mechan.		Sellen/Spiel
Kühlung		Wasser		Anzahl Ventile/Zylinder		5		Zughaken
Antrieb		a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang		63		Spur-V.
Anzahl Achsen		2		Geschw. ddr. Gang		190		Spur H.
Anzahl Rellen		4		Differentialverz.		---		Wendekreis
						10,00 m.		Überhang H.
Fussbremse		hydraulisch, JB., auf alle 4 Räder						
Handbremse		mechanisch, JB., Kabelfzug a/beide RR						
Gewichte		vorn		hinten		Total		Derrichtung
leer		620		550		1'170		vorn
Nutzlast		---		---		375		hinten
Gesamtgew.		---		---		1'545		Sw.
Fabrikgarant.		---		---		---		Innenmassen in mm
								Länge
								Breite
								Höhe
								Höhe Leitst.
Fabrikgarant. max. Gesamtgewicht.		---		---		---		Anzahl Türen
Lenkung: Lage		links		---		---		2
Bekrzung		84,50		---		---		Motor-Marke
Karosserie-Form		Limousine		---		---		ALFA-ROMEO
Zahl der Plätze: Total		4 - 5		---		---		Hub
Sitzverle		---		---		---		83
								Steuer-PS
								10,055
								Sitzplätze

								Sitzverle

								Sitzverle

Seilschw. Maske	CARELIO	Feldlichtungsanzeiger	4/Blinker n/Kontrolllampe
Altkabelsystem	Duplo	V = Komb. n/Standlichter - H = Ueber Schlusl.	
Rechtslenker	2/komb. n/Blinker	Schleifensicher	2/ elektr.
Rechtslampe	-----	Warnvorrichtung	1/elektr.
Schwenkschild	2/ komb. n/Rückstrahler	Rücklichtschalter	1/ Mitte tanen oben
Rückstrahler	2/ komb. n/Schlusl.	Geschwindigkeitssensoz	1/ km/Std.
Elektlicht	2/ Unter den Schlusl.	Kühlerlügler	keine
Handbremse/Verbrechtung	2/ links & rechts f.Viereck-Schild		
Elektr. Anlauf	-----		
Elektr. Anlauf	12 Volt		
Umschaltung	82 Phos bei 5'000 U/min. *)		

Bemerkungen und Ausnahmen

Auspuff- & Hochan. Maske : Ueberschreitet 80 Phos
 Auspuffrohrende horiz. nach hint. n/Muschel-Endstück.