

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modelljahr	Typenschein Nr.		
Personenwagen	ALFA-ROMEO		1900 TI Super		1957	2'279		
Merkmale	"AR 1900 TI" vor Fahrg.-Nr. - Motor m/Doppel-Vergaser - 4 - Gang-Getriebe							
	Limousine 4 Türen		Betriebsstoff		Benzin	Anzahl Zyl. 4		
Hersteller des Fahrzeuges	ALFA-ROMEO S.p.A. MILANO (I)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, oben a/Spritzwand, sowie a/Herst.-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen	vorn, rechts a/Zylinderblock, sowie a/Herst.-Plakette							
Motor-Typ	AR 1306 / 1900 TI SUPER							
Lage des Motors	vorn	Motortransse		---				
Zyl.-Inhalt	1'975	cm ³	Anhängerbremse	---				
Takte	4	Getriebeart		mechan.	Schlw./Spill	---		
Kühlung	Wasser	Anzahl Ventile		4	Zughaken	---		
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang		55	Spur V.	1'320		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		180	Spur H.	1'320		
Anzahl Nellen	4	Differentialverz.:		---	Wendekreis	11,50		
Fussbremse	hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder							
Handbremse	mechanisch, IB., auf beide Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Sv.	Längsmasse in mm
	Leer	628	602		1'230	Dimension		
Nutzlast	125	250	375	Pneu-Tragk.	880	880	---	Breite
Gesamtgew.	753	852	1'605	Er.-Aufstell.	---	---	---	Höhe
Fabrikparant.	---	---	---	Spez. Bedendr.	---	---	---	Höhe Seitenl.
Fabrikmarke max. Gesamtgewicht.	---			Anzahl Türen	4			
Lenkung: Lage	links			Motor-Marke	ALFA-ROMEO			
Drehung	84,50			Hub	83			
Karosserie-Form	Limousine							
Zahl der Plätze: Total	5		(vorn 2 Plätze --- hinten 3)				Stehplätze	---
Seriersitz	---			Sattelwagen				---

Scheinw. Marke	CARELLO	Fahrlichtausstrahler 6/	Blinker n/Kontrollampe
Abblendsystem	Duplo	V= Unter Scheinw. (voiss)	H = Komb.n/Schluss-& Stopl.
Markenlichter	2/ in den Scheinw.	sonst a/Kettfl. (orange)	
Hochlampe	---	Scheinwerfer	2/ elektr.
Schlusslicht	2/komb. n/Stopl. & Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektr.
Rückstrahler	2/ komb. n/Schlussl.	Rückblendeplatt	1/ Mitte, Innen, oben
Stoplicht	2/ komb. n/Schluss. & Blinker	Geschwindigkeitssensor	1/ Km/Std.
Kontrollmittelbeleuchtung	1/ hint. Mitte F.Viereck-Schild	Kühlerlüg	Wird abmontiert & durch eine Zierleiste ersetzt.
Rückfahrlicht	orangefarbig *)		
Elektr. Anlage		12 Volt	
Leistungsbereich	80 Phas bei 5'000 U/min. **)		

Demerkungen und Ausnahmen

*) Rückfahrleuchte : wird vom Importeur entfernt (Art. 13, MFV.)

***) Auspuffrohrende : Horiz.hint. links n/Maschel

Ort und Datum der Typenprüfung Lugano, 11.6.1957

Die Typenprüfungskommission