

Art des Fahrzeugs Lastwagen (Fahrgestell o/Kab.)	Fabrikmarke Oo. A. F.	Typ F 545 G - Radstand 4'800	Modell- jahr 1957	Typenschilder Nr. 2 ' 270 - C
Merkmale "F 545 G" rechts seitl. unt. Fahrersitz, a/Herst.-Plakette - Radstand 4'800 mm				
Frontlenker (Fahrgest)	Kabine & Kar.Schw.Fabrikat	Getriebeart Dieselöl	Anzahl Zyl.	6
Hersteller des Fahrzeugs OESTERREICHISCHE AUTOMOBIL-FABRIKS A.-G., WIEN (A)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	Rechts, vorn seitl. an Längstr. hint. Federlasche & a/Herst.-Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	Rechts vorn oben a/Kurbelgehäuse & rechts in Kabine a/Hersteller-Plakette			
Motor-Typ	D 145			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	Staudruckbremse, Marke "WIESER"	
Zyl.-inhalt	8'720 cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, indirekt	
Takte	4	Getriebeart	Mechanisch Seilw./Spill	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	6	Zughaken a/Wunsch
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	7	Spur V. 1'902
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	70	Spur H. 1'670
Anzahl Reifen	6	Differentialsperr	Wendekreis ****)	Überhang H.
Fussbremse	Reine Druckluftbremse wirkend auf alle Räder			
Handbremse	Mechanisch, IB, m/Druckluft-Bremshilfe, wirkend auf beide Hinterräder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer				Dimension
Nutzlast			***)	Flasu-Tragk.
Gesamtgew.				Br.-Auftragell.
Fabrikgarant.			11'300	Spez. Bodendr.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggrw.	21'500		Anzahl Türen	
Lenkung: Lage	Rechts - Frontlenker		Motor-Märke	Oo. A.F.
Behrung	115		Hub	140
Karosserie-Form	Einzelausführung (Schweiz.Fabrikation)			
Zahl der Plätze: Total	(vorn hinten)			Stehplätze
Seitzusatz	Seitenwagen			

Schlepp. Maske	*	Fahrerichtungsanzeiger	*
Abblendsystem			
Narktenlehter		Schaltschwischer	
Wadellampe		Waraverrichtung	
Schlusslicht		Rückbllekspiegel	
Rückstrahler		Geschwindigkeitmessor	
Stoplicht		Köcherfiger	keino
Kontrollschlüsselrichtung			
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 bzw. 24	Vol	
Lärmmessung	88 Fhen	bei 2°100 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- * Ausrüstung: Fahrgestell wird ohne Kabine, bzw. ohne Ausrüstung eingeführt. Die Ausrüstung muss deshalb bei der Inmatrikulation kontrolliert werden.
- ** Gesamtbreite: Distanzringe zwischen Hinterräder werden vom Importeur abgeändert, damit die maxin. Breite von 2°250 mm eingehalten wird.
- *** Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinen Falle:
 - a) 5,0 t bei normalen Brücken und
 - b) 4,5 t bei Kipper-, Easten- und Spezial-Aufbauten überschreiten
- **** Wendekreis-Durchmesser: Darf die maxin. Grenze von 18 m nicht überschreiten. Muss bei der Inmatrikulation kontrolliert werden.

Ort und Datum der Typengräftung

Zürich, 5.6.1957

Die Typenprüfungs-kommission