

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell o/Kab.)	Fabrikmarke Oe. A. F.	Typ F 545 G - Radstand 4'440	Modell- Jahr 1957	Typenschein Nr. 2 ' 2 7 0 - B
Merkmale "F 545 G" rechts seitt. unt. Fahrersitz, a/Herst.-Plakette - Radstand 4'440 mm				
Frontlenker (Fahrgestell) Kabine & Kar. = Schw. Fabrikat Bismarck Dieselloil			Anzahl Zyl.	6
Hersteller des Fahrzeuges OESTERREICHISCHE AUTOMOBIL-FABRIKS A.-G., WIEN (A)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, vorn seitt. a/Längstr. hint. Federlasche & c/Herst.-Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, vorn oben a/Kurbelgehäuse & rechts in Kabine a/Herst.-Plakette				
Motor-Typ D 145				
Lage des Motors vorn		Riebelbremse	Staudruckbremse, Marko "WIESER"	
Zyl.-inhalt	8'720 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Druckluft, indirekt	
Takte	4	Getriebeart	Mechanisch Schw./Spill	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vervierelungen	6	Zughaken a/Wunsch
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	7	Spur V. 1'902
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	70	Spur H. 1'670
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis ****)	Radstand <del>4'440</del>
Fussbremse Reine Druckluftbremse wirkend auf alle Räder				
Handbremse Mechanisch, IR. m/Druckluft-Bremshilfe, wirkend auf beide Hinterräder				
Gewichte		vorn	hinten	Total
Leer				
Nutzlast				***)
Gesamtgew.				
kggarant.				11'300
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		21'500		Anzahl Türen
Lenkung: Lage		Rechts - Frontlenker		Motor-Marko
Behrung		115	Hub	Oe. A. F. 140
Karosserie-Form		Einzelausführung (Schweiz. Fabrikation)		
Zahl der Plätze: Total		(vorn	Mitte	hinten )
Sitzplätze		Seitenwagen		
				Steuer-PS 44,436
				Stehplätze
				Höhe
				Höhe Seitenl.
				Innenmasse in mm
				Länge
				Breite **)
				2'270
				Höhe
				Radstand
				4'440
				Oberhang H.
				4400 TM 4-57

Scheinver. Marke	*)	Fahrerhaltungsanzeiger	*)
Abblendsystem			
Marktlichter		Scheinwerflichter	
Hochdruck		Wasserpumpe	
Blindlicht		Rücklichtschalter	
Elektr. Lichter		Geschwindigkeitssensoren	
Stoplicht		Kabelsteuer	
Kontrollleuchtebeleuchtung			
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt		
Leistung 88 Phas	bei 2°100 U/min.		

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \*) Ausrüstung: Fahrgestell wird ohne Kabine, bzw. ohne Ausrüstung eingeführt.  
Die Ausrüstung muss bei der Inmatrikulation kontrolliert werden.
- \*\*\*) Gesamtbreite: Distanzringe zwischen Hinterräder werden vom Importeur abgeändert, damit max. Breite von 2°250 mm eingehalten wird.
- \*\*\*\*) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle:  
a) 5,0 t bei normalen Brücken und  
b) 4,5 t bei Kipper-, Kasten- und Spezial-Aufbauten überschreiten.
- \*\*\*\*\*) Wendekreis-Durchmesser: Darf die max. Grenze von 18 m nicht überschreiten. Muss bei Inmatrikulation kontrolliert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, 5.6.1957

Als Typenprüfungskommission