

Art des Fahrzeugs Lastwagen (Fahrgest. m/Kabine)	Fabrikmarke Oe. A. F.	Typ K 545 C - Radstand 4'800	Modell- Jahr 1957	Typenschein Nr. 2 " 2 6 9 / C
Merkmale "K 545 C" 1. oben a/Spritzwand a/Herst.-Plak. - "545" vorn a/Kühlerverschaltung				
Lastw. m/Normal-Kabine - Radstand 4'800		Drivstoff	Dieselloil	Anzahl Zyl. 6
Hersteller des Fahrgestells		ÖSTERREICHISCHE AUTOMOBIL-FABRIKS-AG., WIEN (A)		
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, oben seiti. a/Längstr.hint.Lenksupport, sowie a/Herst.-Plakette		
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, oben vorn a/Kurbelgehäuse sowie a/Herst.-Plakette, links oben a/		
Motor-Typ		D 145 Spritzwand		
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	Staudruckbremse Marke "WIESER"	
Zyl.-Inhalt	8'720 cm³	Anhängerbremse	Druckluft, indirekt	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	6	Schw./Spill
Antrieb	a/HR	Geschw. 1. Gang	7	Zughaken
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	70	a/Wunsch
Anzahl Räder	6	Differentialsperre	----	Spur V. 1'920
				Spur M. 1'690
				Wendekreis 16,50
Fussbremse	reine Druckluftbremse wirkend auf alle Räder			
Handbremse	mechanisch, IB., Gestänge, wirkend auf Hinterräder a/Wunsch: Druckluft-Verstärker			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Verreifung
leer	3'205	2'140	5'345	vor
Nutzlast			(***)	hinten
Gesamtgew.				Sv.
Fabrikgarant.			11'300	Innenmasse in mm
				Länge
				Breite
				Höhe
				Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	21'500		Anzahl Türen	2
Lenkung: Lage	rechts - Normallenkung		Motor-Märke	Oe. A. F.
Bohrung	115		Hub	140
Karosserie-Form	Geschlossene Normal-Kabine ansonst Einzelausführung			
Zahl der Plätze: Total	3		(vorn 3 Mitte --- hinten ---)	Stehplätze
Sezflusssitz	Seitenwagen			

Scheinw. Marke	SIEMENS	Fahrlichtanzeiger	6/ Blinker	m/Kontrollampe (*)
Abblendsystem	Duplo	V= A/Kotfl. & a/Torpedo - B=komb.	m/Stoplichter	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern (*)	Schleifwischer	2/ elektrisch	
Nebellampe	2/ 420 mm von Fz.-Rand (*)	Warnvorrichtung	1/ elektrisch	
Schlusslicht	2/ elektr., links & rechts (*)	Rückblende	2/ links & rechts	a/Türen
Rückstrahler	2/ separat, links und rechts	Geschwindigkeitmesser	1/ "VDO" Km/h.	
Stoplicht	2/ elektr., links & rechts	Kohlerfänger	keine	
Kontrollschlüsselrichtung	1/ links kombin.	m/Schlusslicht	f. Viereck-Schild	
Rückfahrlicht	—			
Elektr. Anlage	12 bzw. 24	Zeit	2/ Profilstangen	a/Stoßbalken
Lärmmessung	90 Phn	bei 2'000 U/Min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Ausrüstung : Wird erst bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist bei der Immatrikulation zu kontrollieren.
Nebellampen: Müssen mit den Standlichtern zusammengeschaltet sein.
Auspuffrohr-Ende : Schrägschnitt nach hinten anbringen, damit Gase nach hinten abgeleitet werden.
- **) Gesamtbreite : Distanzringe zwischen Hinterräder werden vom Importeur abgeändert, damit max. Breite von 2'250 mm eingehalten wird.
- ***) Nutzlast : Darf in keinem Falle : a/ 5 Tonnen bei normalen Brücken,
b/ 4,5 Tonnen bei Kipper-, Kasten- & Spez.-Aufbauten, überschreiten.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, 5.6.1957

Die Typenprüfungskommission