

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Lastwagen (Fahrgest. m/Kabine)	Oe. A. F.	K 545 G - Radstand 4'400	1957	2 : 2 6 9 / B
Merkmale "K 545 G" 1. oben a/Spritzwand a/Herst.-Plak. - "545" vorn a/Kühlervorschalung.				
m/Normal-Kabine - Radstand 4'400 mm.		Betriebsstoff	Diegelöl	Anzahl Zyl. 6
Hersteller des Fahrgestells		OESTERREICHISCHE AUTOMOBIL-FABRIKS-AG., WIEN (A)		
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts seidl. oben a/längstr.hint.Lenksupport, sowie a/Herst.-Plakette		
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts oben vorn a/Kurbelgehäuse sowie a/Herst.-Plakette, oben l. a/Spritzwand		
Motor-Typ		D 145		
Lage des Motors		vorn		
Motorbremse		Staudruckbremse Marke "WIESER"		
Zyl.-Inhalt		8'720 cm³		Außenmasse in mm
Takte		4		Länge
Kühlung		Wasser		Breite (**)
Antrieb		a/HR		Höhe
Anzahl Achsen		2		Radstand
Anzahl Reifen		6		Überhang H.
Fußbremse		reine Druckluftbremse wirkend auf alle Räder		
Handbremse		mechanisch, TB., Gestänge, wirkend auf Hinterräder a/Wunsch: Druckluft-Verstärker		
Gewichte		vorn hinten		Innenmasse in mm
Leer		3'205 2'105		Länge
Nutzlast		Total		Breite
Gesamtgew.		5'310		Höhe
Fabrikgarant.		11'300		Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		21'500		
Lenkung: Lage		rechts - Normallenkung		
Bohrung		115		
Karosserie-Form		Geschlossene Normal-Kabine ansonst Einzelausführung		
Zahl der Plätze: Total		3 (vorn 3 Mitte --- hinten ---)		Stehplätze
Seitensitz		---		
Motor-Marka		Oe. A. F.		
Hub		140		
Steuer-PS		44,436		
Spez. Bodendr.		---		
Anzahl Türen		2		
Seitenwagen		---		

Schaltw. Marke	SIEMENS	Fahrlichtanzeiger	6/Blinker m/Kontrollampe (*)
Abblendsystem	Duplo	V=A/Kotfl. & a/Torped- H=Komb. n/Stoplichter	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern (*)	Schaltzwischer	2/elektrisch
Nebellampe	2/ 420 mm vom Fg.-Rand (*)	Warnvorrichtung	1/elektrisch
Schlusslicht	2/elektr., links & rechts(*)	Rückblitzreflektor	2/ links & rechts a/Türen
Rückstrahler	2/separat, links & rechts	Geschwindigkeitmesser	1/ "VDO" Km/Std.
Stoplicht	2/elektr., links & rechts	Kühlerflur	keine
Kontrollschlüsselsteuerung	1/links kombin. m/Schlusslicht	f. Viereck-Schild	
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt	2/ Profilstangen	a/Stoßbalken
Umspannung	90 Phca	bei 2'000 U/min.	

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Ausrüstung: Wird erst bei Karosserieergänzung oder Abänderung und ist bei der Inmatrikulation zu kontrollieren.  
Nebellampen: Müssen mit den Standlichtern zusammengeschaltet sein.  
Auspuffrohr-Ende: Schrägschnitt nach hinten anbringen, damit Gase nach hinten abgeleitet werden.
- \*\*\*) Gesamtbreite: Distanzringe zwischen Hinterräder werden vom Importeur abgeändert, damit maxim. Breite von 2'250 mm eingehalten wird.
- \*\*\*\*) Nutzlast: Darf in keinem Falle : a/ 5 Tonnen bei normalen Brücken,  
b/ 4,5 Tonnen bei Kipper-, Kasten- & Spez.-Aufbauten, überschreiten.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 5.6.1957

Die Typenprüfungskommission