

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell m/Kab.)	Fabrikmarke Co. A. F.			Typ K 545 G - Radstand 3750		Modell- jahr 1957	Typenschlüssel-Nr. 2 2 6 9 - A
Merkmale "K 545 G" l. oben an Spritzwand a/Herst.-Plak. - "545" vorn a/Kühlerverschaltung							
Lastw. m/Normal-Kabine = Radstand 3'750 mm		Betriebsstoff		Dieselöl		Anzahl Zyl. 6	
Hersteller des Fahrgestells OESTERREICHISCHE AUTOMOBIL-FABRIKS-A.G., WIEN (A)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, seidl. oben a/Längstr. hint. Lenksupport, sowie a/Herst.-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, vorn ob. a/Kurbelgehäuse & a/Herst.-Plak., links oben an Spritzwand							
Motor-Typ		D 145					
Lage des Motors		vorn		Motorbremse		Staudruckbremse Marke "WIESER"	
Zyl.-Inhalt		8'720 cm³		Anhängerbremse		Druckluft, indirekt	
Takte		4		Getriebeart		Mechanisch	
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge		6	
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang		7		Zughaken a/Wunsch	
Anzahl Achsen		2		Geschw. d/r. Gang		70	
Anzahl Reifen		6		Differentialsperre		Wendekreis 13,50	
Fußbremse		Reine Druckluftbremse wirkend auf alle Räder					
Handbremse		Mechanisch, IB. Gestänge, wirkend auf Hinterräder. / A/Wunsch: Druckluft-Verstärker					
Gewichte		vorn		hinten		Total	
Leer		3'205		2'040		5'245	
Nutzlast						***)	
Gesamtgew.							
Fabrikgarant.						11'300	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.						21'500	
Lenkung: Lage		Rechts - Normallenkung		Motor-Märke		Co. A. F.	
Bohrung		115		Hub		140	
Karosserie-Form		Geschlossene Normal-Kabine, ansonst Einzelausführung					
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn 3		Mitte hinten )	
Sitz		Stehplätze					
Schlussitz		Seitenwagen					

Scheinw. Marke	SIEMENS	Fahrleistungsanzeiger	6/ Blinker mit Kontrollampe *)
Abblendsystem	Duplo	V = A/Kotfl. & a/Torpedo - H = Komb.m/Stoplichter	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern *)	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	2/ 420 mm von Fz.-Rand *)	Wärmeverrichtung	1/ elektrisch
Schlusslicht	2/ elektr., links & rechts *)	Rückblickspiegel	2/ links & rechts an Türen
Rückstrahler	2/ separat, links und rechts	Geschwindigkeitsmesser	1/ "VDO" km/h
Stoplicht	2/ elektr., links & rechts	Kühlerflügel	keine
Kentralleuchteleuchtung	1/ links, komb.m/Schlussl.f/Viereck-Schild		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Vch	2/ Profilstangen a/Stossbalken	
Lärmmessung	90 Phas bei 2'000 U/min.		

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Ausrüstung: Wird erst bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist bei der Immatrikulation zu kontrollieren.  
Nebellampen: Müssen mit den Standlichtern zusammengeschaltet sein.  
Auspuffrohr-Ende: Schrägschnitt nach hinten anbringen, damit Gase nach hinten abgeleitet werden.
- \*\*\*) Gesamtbreite: Distanzringe zwischen Hinterrädern werden vom Importeur abgeändert, damit max. Breite von 2'250 mm eingehalten wird.
- \*\*\*\*) Nutzlast: Darf in keinem Falle: a) 5,0 t bei normalen Brücken,  
4,5 t bei Kipper-, Kasten- & Spez.-Aufbauten  
überschreiten.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, 5.6.1957

Die Typenprüfungskommission