

| Art des Fahrzeugs | Fabrikmarke | Typ | Modell Jahr | Typenschein Nr. | | | | | |
|--|--|-----------|---|-------------------|---|----------------------------|---------|----------------------------------|-----------|
| Lastwagen (Fahrgestell) | M A N | 5 4 5 L 1 | 1957 | 2268 / B | | | | | |
| Merkmale "545 L 1" rechts auf Spritzwand, auf Herstellerplakette. Radstand 4'600 mm. | | | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells | MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NUERNBERG A.G., Werk München (D) | | | | | | | | |
| Nr. eingeschlagen | Vorne links auf Stossbalken, rechts oben auf Längsträger unter Öleinfüllstutzen sowie auf Herstellerplakette | | | | | | | | |
| Marke des Motors | M A N | | Betriebsstoff | Dieselmot (Plak.) | | | | | |
| Nr. eingeschlagen | rechts, vorn, oben auf Zylinderblock. | | | | | | | | |
| Zyl. | 6 | Bohrung | 112 | Kolbenhub | 140 | Steuer-PS | 42,148 | Brems-PS | 135 (DIN) |
| Karosserie-Form | geschlossene Führerkabine, sonst Einzelausführung | | | | | | | | |
| Hersteller der Karosserie | MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NUERNBERG A.G., Werk München (D) | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | 3 | + | (Vorn 1 + 2 | Mitte | = | Hinten | = |) Stehplätze | = |
| Sitzplätze | - | | | | | | | | |
| Anzahl Türen | 2 | | Lenkung: Links links | | | | | | |
| Motor-Typ | D. 1246 M. 3 | | Fussbremse reine Druckluftbremse mit 1 Federspeicher-Bremszylinder, auf alle Räder. | | | | | | |
| Art | Reihenmotor OHV | | Handbremse mechanisch, (Gestängeübertragung) mit Federspeicher-Bremszylinder * auf Hinterräder. | | | | | | |
| Lage | vorne | | Motorbremse auf Wunsch | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 8'276 cm³ | | Anhängerbremse Luftdruck, indirekt | | | | | | |
| Takt | 4 KÜhlung Wasser | | Getriebeart mechanisch | | | | | | |
| Antrieb | auf Hinterräder | | Anz. Vorwärtsgänge: 6 | | | | | | |
| Anz. Achsen | 2 | | Anz. Räder | 4 | | Geschwindigkeit im 1. Gang | | 7.5 km/h., im dir. Gang 69 km/h. | |
| Differenzialsperre | - | | | | | | | | |
| Scheinwerfer: Marke | B O S C H | | 35 / 35 W | | Spannung der elektr. Anlage | | 12 / 24 | | Volt |
| Abblendungs System | Duplizsystem mit Abblendkappe | | | | | | | | |
| Markierlichter | 2 in den Scheinwerfern | | 3 W | | Fahrlichtungsanzeigers System 6 Blinker mit Kontrolllampe | | | | |
| | 2 Begrenzungslichter a/Kabinendach | | | | Lage V: unterhalb der Scheinwerfer (orange) | | | | |
| | | | | | H: hinter Kabinentüre 1'030 mm ab Boden (orange) | | | | |
| | | | | | H: separat, aussenhalb Schlusslichtern (orange) | | | | |
| Nebellampe | - | | | | Scheibenwischer 2 elektrisch | | | | |
| Schlusslicht | kombiniert mit Stoplichtern | | 5 W | | Warnvorrichtung 1 elektrisch (I-Klang) | | | | |
| Rückstrahler | 2 separat unter Schlusslichtern | | | | Rückblickspegel 2 aussen an Kabine (a/Türscharnieren) | | | | |
| Stoplicht | 2 kombiniert | | 15 W | | Geschwindigkeitmesser km/h | | | | |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1 kombiniert, links | | 5 W | | Kühlerfigur keine | | | | |
| Rückfahrlicht | - | | | | | | | | |

| Gewichte in kg | | Vorn | Hinten | Total | Carrossing | Vorn | Hinten | |
|--------------------------------|------------|-------|--------|--------|--|------------------|------------------|------------|
| Fahrgestell | mit Kabine | 3'050 | 2'270 | 5'320 | Dimensionen | 10.00 = 20 Multi | 10.00 = 20 Multi | |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells | | | | 5'900 | Press-Tragkraft kg. | 2'900 | 2'900 | |
| Leer (Karosseriet) | | | | | | einfach/doppelt | einfach/doppelt | |
| Nutzlast inkl. Insassen | | | | **) | Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtweggewicht | | | 24'000 kg. |
| Gesamtgewicht | | | | | Umschmessung bei höchster Betriebsdrehzahl | | | 83 Eben |
| Fabrikgarant. Gesamtgewicht | | 3'600 | 7'700 | 11'300 | (bei 2'000 U/min.) | | | |

| Aussermass in mm | | | | Innenmasse in mm | | | |
|------------------|-----------------|-------------|------------------|------------------------|--------|--------|------------------|
| Länge | Fahrgestell | 7'350 | Oberhang hinten | Fahrgestell | 1'655 | Länge | Höhe |
| Breite | vorn 2'400 ***) | hinten ***) | 2'300 | Höhe Lederbum ab Boden | = | Breite | |
| Höhe | Kabine | 2'700 | Wendekreis links | 15'900 | rechts | 17'050 | Oberhang hinten |
| Radstand | | 4'600 | Spurs vorn | 1'900 | hinten | 1'731 | Höhe Seitenladen |

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

+) Sitzplätze: Separater Fahrersitz + 2 Sitzplätze für Mitfahrer.

*) Bremse: Bei ungenügendem Druckluftvorrat wird die Hinterradbremse durch den Federspeicher-Bremszylinder automatisch blockiert.

**) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte überschreiten:

- 5,0 t bei fester Brücke,
- 4,5 t bei Klipper-, Kasten- oder Spezialaufbauten.

***) Gesamtbreite 2'400 mm: Dieses Fahrzeug darf nur auf den von Bundesrat für Fahrzeuge bis zu einer Gesamtbreite von 2'400 mm geöffneten Strassen zugelassen werden.

Ausrüstung: wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist anlässlich der Inzatrikulation nachzuprüfen.

Auspuffrohr: Das Ende des Auspuffrohres ist durch Schrägschnitt so zu gestalten, dass der Auspuffdruck nach hinten wirkt.