

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.						
Leistung (Fahrgestell)	M A N	5 4 5 L I	1957	2268 / A						
Merkmale "545 L I" rechts auf Spritzenwand, auf Hersteller-Plakette. Radstand 4'100 mm.										
Hersteller des Fahrzeuges MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NUERNBERG A.G., Werk München (D)										
Nr. eingeschlagen vorne links auf Stossbalken, rechts oben auf Längsträger unter Oleinfüllstützen sowie auf Herst.Plak.										
Marke des Motors M A N			Betriebsstoff Dieselloil							
Nr. eingeschlagen rechts, vorn, oben auf Zylinderblock										
Zyl.	6	Bohrung	112	Kolbenhub	140	Steuer-PS	42,148	Brems-PS	135 (DIN)	
Karosserie-Form	geschlossene Führerkabine, sonst Einzelausführung									
Hersteller der Karosserie	MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NUERNBERG A.G., Werk München (D)									
Zahl der Plätze Total	3 +)	Vorne 1 + 2 Mitte -			Hinten -		) Sitzplätze -			
Serienziffer	-									
Anzahl Türen	2		Lenkung: Links links							
Motor-Typ	6. 1246 M. 3		Fussbremse reine Druckluftbremse mit 1 Federspeicher-Bremszylinder, auf alle Räder.							
Art	Kolbenmotor OHV		Handbremse mechanische (Gestängeübertragung mit Federspeicher-Bremszylinder) * ) auf Hinterräder.							
Lage	vorne		Motorbremse auf Wunsch							
Zylinderinhalt	3'276 cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse Luftdruck, indirekt							
Takt	4 Kohlung Wasser		Getriebeart mechanisch							
Antrieb	auf Hinterräder		Anzahl Vorwärtsgänge: 6							
A n. Achsen	2	Anz. Räder	4	Geschwindigkeit im 1. Gang			7,5	km/h. im dir. Gang	69	km/h.
Differenzialsperre	-									
Scheinwerfer Marke	B O S C H		35/35 W		Spannung der elektr. Anlage		12/24		Voll	
Abblendungs System	Duplulampen mit Abblendkappe				Fahrerleuchtungsanzeigers System 6 Blinker mit Kontrolllampe					
Markierlichter	2 in den Scheinwerfern 3 W				Lage V = unterhalb der Scheinwerfer (orange)					
	2 Begrenzungslichter a/Kabinendach				H = hinter Kabinentüre 1'030 mm ab Boden (orange)					
					H = separat, ausserhalb Schlusslicht (orange)					
Neosellampe	-				Schalbenwischer 2 elektrisch					
Schlusslicht	2 kombiniert n/Stoplicht 5 W				Warnvorrichtung 1 elektrisch (1-Klang)					
Rückstrahler	2 separat unter Schlusslichtern				Rückblickspegel 2 aussen an Kabine (s/Türscharnieren)					
Stoplicht	2 kombiniert mit Schlusslichtern 15 W				Geschwindigkeitsmesser km/h					
Kontrolllichtablenkung	1 links kombiniert mit Schlusslicht 5 W				Kühlerfigur keine					
Rückfahrlicht	-									

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Berufung	Vorn	Hinten	
Fahrgestell	nitt Kabine	3'040	2'230	5'270	Dimensionen	10.00 = 20 Nutzt	10.00 = 20 Nutzt	
Tragfähigkeit des Fahrgestells				6'010	Press-Tragkraft kg.	2'900	2'900	
Irrer (Karosserie)				=		einfach/doppelt	einzel/doppelt	
Nutzlast inkl. Insassen				**)	Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtwertgewicht			24'000 kg.
Gesamtwertgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl			83 Phön
Fabrikgarant. Gesamtwertgewicht		3'000	7'700	11'300	(bei 2'000 U/Dln.)			

Aussenmass in mm				Innenmass in mm			
Länge	Fahrgestell	6'355	Oberhang hinten	Fahrgestell	1'170	Länge	Nutze
Breite vorn	2'400 (***)	hinten (***)	2'300	Höhe Laderraum ab Boden	=	Breite	
Höhe	Kabine	2'760	Wendekreis links	16'400	rechts	16'500	Oberhang hinten
Radstand		4'100	Spur vorn	1'900	hinten	1'730	Höhe Seitenladen

**BEWERTUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:**

+) Sitzplätze: Separator Fahreraltz + 2 Sitzplätze für Mitfahrer.

\*) Bei ungenügendem Druckluftvorrat wird die Hinterradbremse durch den Federspeicher-Bremsszylinder automatisch blockiert.

\*\*\*) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte überschreiten:

- 5,0 t bei fester Brücke
- 4,5 t bei Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbauten.

\*\*\*\*) Gesamtbreite 2'400 mm: Dieses Fahrzeug darf nur auf den von Bundesrat für Fahrzeuge bis zu einer Gesamtbreite von 2'400 mm geöffneten Strassen zugelassen werden.

Ausrüstung: Wird bei Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist anlässlich der Inmatrikulation nachzuprüfen.

Auspuffrohr: Das Ende des Auspuffrohres ist durch Schrägschnitt so zu gestalten, dass der Auspuffdruck nach hinten wirkt.