

Art des Fahrzeug	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.					
Personenwagen	D O D G E	KINGSWAY CUSTOM (Torqueflits)	1957	2 2 6 7					
Merkmale "DP 31" als Verziffer zu Motor-Nr. "KINGSWAY CUSTOM" auf hinteren Kotflügeln. V-8 Motor. Automatische Kraftübertragung "Torqueflite"									
Hersteller des Fahrzeugteils DODGE MOTOR DIVISION of CHRYSLER CORPORATION (USA) - Schweizer Montage *)									
Nr. ein geschlagen Links, seitlich in vordersten Türpfosten, auf Herstellerplakette.									
Marke des Motors D O D G E Betriebsstoff Benzin									
Nr. ein geschlagen Links, vorne auf Stirnseite des Motorblocks, sowie auf Herstellerplakette an Spritzrand rechts.									
Zyl.	3	Schraub	99,314	Kolbenhub	79,502	Steuer-FS	25,092	Drehm-FS	218 (SAE)
Karosserie-Form	Limousine (Sedan 4-Door)								
Hersteller der Karosserie DODGE MOTOR DIVISION of CHRYSLER CORPORATION (USA) - Schweizer Montage.									
Zahl der Plätze/Vohl 5 - 6 (Vorn 2 - 3 hint 3) Sitzplätze ..									
Anzahl Türen 4 Lenkung: Links Links (auf Wunsch mit hydr. Lenkhilfs)									
Motor-Typ	DP 31 "HY-FIRE" V-8	Fußbremse hydraulisch, innenbackenbremse mit 2 Primärbacken an Vorderrädern, auf alle 4 Räder wirkend.							
Art	V-8 Motor OHV	Handbremse mechanisch Aussenbandbremse auf Kardanzelle auf Hinterräder wirkend.							
Lage	vorne								
Zylinderhalt	41927 cm ³								
Takt	4 Ventile Wassor	Motorbremse -							
Antrieb	auf Hinterräder	Anfahrerbremse -							
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	4	Getriebeart vollautomatische "Torqueflite"-Kraftübertragung z. Vorwärtsgänge: 3					
Differenzialsperre	-	Geschwindigkeits im 1. Gang 46 km/h., im dir. Gang 180 km/h.							
Scheinwerfermarke	H E L L A oder B O S C H		Spannung der elektr. Anlage			12	Volt		
Abblendungs-System		Duplexlampe mit Abblendkappe		Fahrlichtungsanzeigersystem 4 Blinker mit Kontrolllampe & Ticker					
Markierlichter		2 in den Scheinwerfern (ev. komb. m/Blinkern)		Lage V : neben den Scheinwerfern (Innenseite) (weiss) H : kombiniert m/Schluss- (Stoplichtern) (rot)					
Nebellampe		-		Scheibenwischer 2 elektrisch					
Schlusslicht		2 kombiniert mit Stoplichtern		Vornvorrichtung 1 elektrisch (2-Klang)					
Rückwärtlicht		2 kombiniert mit Schlusslichtern		Rückblickspegel 1 innen, oben auf Instrumentenbrett					
Stoplicht		2 kombiniert mit Schlusslichtern		Geschwindigkeitsmesser					
Kontrollschildebeleuchtung		1 Mitte		Kühlerfigur keine					
Rückfahrlight		auf Wunsch: 2 (links & rechts)							

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	1000	Stützweite	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimension	7.50-14 4 Ply Tubeless	7.50-14 4 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Phosphor-Tragkraft kg.	575 ***)	575 ***)
Isor (karosiert)		940	800	1740		einfach/Seitenst.	einfach/Seitenst.
Nutzlast inkl. Insassen					Fabrikgarantiertes Antriegs-Gesamtkarrenzgewicht =		
Gesamtgewicht		17080	17110	21100	Lärmemission bei 1. höchster Betriebsdrehzahl 60 U/min		
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					(bei 41400 U/min.)		
Ausmassen in mm						Längsmass in mm	
Länge		5197	Überhang hinten		1750	Länge	1750
Breite vorn	21010	1700	Höhe Laderaum ab Boden		=	Breite	
Höhe		17430	Wendekreis links	12100	rechts	12100	Überhang hinten
Fachstand		21907	Spurs vorn	17547	hinten	17514	Höhe Seitenboden

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- * Die in Schlinznach montierten Fahrzeuge sind mit "S" hinter der Motor-Nummer gekennzeichnet.
- ** Unterlocker: Die Kraftübertragung "Torquaflex" verfügt über keine mechanische Sperrvorrichtung. Diese Fahrzeuge müssen daher mit einem Unterlocker ausgestattet sein.
- *** Bereifung: Laut Garantie der Firmen FIRESTONE und PALLAS vom 10.5.1957.