

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.					
Personenwagen	J A G U A R	3.4 Litrs (Synchronsch.)	1957	2 2 6 6					
Motorisierung "JAGUAR 3.4 LITRE" vorne, auf Hersteller-Plakette, oben an Kühlerverschaltung. Synchronsch.-Getriebe mit event. zusätzlich eingebautem Schnellgang "LAYCOCK DE NORMANVILLE". *)									
Hersteller des Fahrzeuges: JAGUAR CARS Ltd., COVENTRY (GB)									
Nr. d. eing. abh. Links, oben auf Kühlerverschaltung (unter Motorhaube), sowie auf Hersteller-Plak. im linken Kotflügel.									
Marke des Motors JAGUAR Schmierstoff: Benzin									
Nr. d. einschlag. Rechts an Motorblock, über Ölfilter, vorne an Zylinderkopf, sowie auf Hersteller-Plakette. **)									
Zyl.	6	Bohrung	83	Kolbenhub	106	Steuer-FZ	17,575	Drehm-PS	190 (DIN)
Karosserie-Typ	Limousine (4-Door Saloon)								
Hersteller der Karosserie: JAGUAR CARS Ltd., COVENTRY (GB)									
Zahl der Plätze/Reihe	5		Vorn 2	Mitte		Hinten	3	Siehpitze	-
Sitzplätze	-								
Anzahl Türen	4	Lenkung: Links		Links (auf Wunsch: rechts)					
Motor-Typ		3 1/2 Litre, Typ "D"		Feinvermes hydraulisch, mit Unterdruck-Bruchhilfe (Innenbacken) auf alle 4 Räder.					
Art		Reihenmotor OHV (***)		Handbremse mechanisch, Innenbacken, auf Hinterräder.					
Legen		VORNS		Motorbremse -					
Zylinderzahl		3/4/2 cm ³		Anfahrerbremse -					
Takt		4 Kurbel "Wasser"		Getriebeart mechanisch (Synchronsch.)					
Antrieb		auf Hinterräder		Anzahl Vorgelege: 4 (5 ^o)					
Anzahl Pleuel		2		Anzahl Pleuel		4		Geschwindigkeit km/h, im 4. Gang	
Leiterschleppverhältnis		-		-		-		195 km/h.	
Schleppverhältnis Pleuel		L U C A S "Continental" 45/40 7		Spannung der elektr. Anlage		12		Volt	
Abblendlampe System		Duplexlampe mit Abblendkappe		Fahrerlichtanlage System 4 Blinker n/Kontrolllampe & automat.					
Merkelichter		2, kombiniert mit Blinkern 6 W		Lage V: komb. mit Standlichtern (weiss) 25 W (Rückst.)					
Mittellichter		2 mit Standlichtern geschaltet 48 W		H: komb. mit Schluss-/Stoplichtern (rot) 25 W					
Schlusslichter		2 kombiniert mit Stoplichtern 6 W		Schleppverhältnis 2 elektrisch					
Rückstrahler		2 kombiniert mit Schlusslichtern		Warnvorrichtung 1 elektrisch (2-Klang)					
Stoplichter		2 kombiniert mit Schlusslichtern (rot) 25 W		Rückblitzspiegel 1 innen oben an Windschutzscheibenrahmen					
Kontrollschalterbeleuchtung		1 Mitte Kofferdockel 2 x 6 W		Geschwindigkeitsmesser Km-Skala & Tourenzähler					
Schlüssel		1 Mitte Kofferdockel		Kühlerfigur Original-Kühlerfigur (Panther) wird auf den für die Schweiz bestimmten Wagen nicht montiert.					

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Erfüllung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Maximale ROAD-SPEED	6.40 = 15	6.40 = 15
Tragfähigkeit des Fahrgestells leer (karosiert)		830	650	1480	Max-Tragkraft kg.	495	495
Nutzlast inkl. Insassen					einachs./zweisch.		einachs./zweisch.
Gesamtgewicht		955	950	1905	Fabrikproduktions Art Nr. / Jahr-Bezugszeitpunkt		
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Drehzahl/min	31	Phon
					(Maschinenlärm = 67 Phon) (bei 5500 U/min.)		

Abmessungen in mm				Nennwerte in mm			
Länge		4150	Oberhang hinten		904	Länge	Hinten
Breite vorn	11645	hinten 11635/11650	Höhe Laderecke ab Boden			Breite	
Höhe		11450	Wendekreis links	101000	rechts 101200	Oberhang hinten	
Radstand		21727	Spurs vorn	11357	hinten 11273	Höhe Seitenboden	

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Schnelligang: Mit Schnelligang (5. Gang) ausgerüstete Fahrzeuge sind hinter der Fahrgestell-Nr. mit "SN" gezeichnet.

**) Motor-Nummer: Die hinter der Motor-Nummer angeführte Ziffer ergibt Auskunft über die Vordichtung ("2" = 8 : 1, "7" = 7 : 1)

**) Motor: mit 2 obenliegenden Nockenrollen.

1) Auspuff- & Maschinenlärm: darf die Höchstgrenze von 80 Phon nicht überschreiten (KS EJP von 15.4.1953).

Auspuff-Anordnung: in Originalausführung sind die Auspuffrohre leicht nach rechts gerichtet, was den Vorschriften widerspricht. Die Auspuffrohre müssen gerade nach hinten gezogen sein.