

Art des Fahrzeuges Lastwagen mit Allrad-Antrieb	Fabrikmarke K R A M E R	Typ K A. 5 4 0	Modell- jahr 1957	Typenschleife Nr. 2' 2 6 5					
Merkmale "Type KA 540" rechts ob. a/Spritzwand a/Herst.Plak. - Allradangetr. Mehrzweckfahrzeug m/ geschlossener Normalkabine u. kl. Ladebrücke      Betriebsstoff      Dieselöl      Anzahl Zyl.      4									
Hersteller des Fahrzeugstells      Maschinenfabrik Gebr. KRAMER GmbH., GUTMADINGEN/BADEN (D)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen      rechts ob. an Längsträger, vorn gegenüber Einspritzpumpe und auf Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen      links, a/Kurbelgehäuse, über Anlasser, auf Herstellerplakette									
Motor-Typ	F 4 L 612								
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	—						
Zyl.-Inhalt	3'055 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Luftdruck, indirekt						
Takte	4	Getriebeart	mechanisch Seilw./Spill —						
Kühlung	Luft	Anzahl Verwerterstages	8	Zughaken a/Wunsch *)					
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang	1,5 km/h	Spur V. 1'620					
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	60 km/h	Spur H. 1'620					
Anzahl Reifen	4	Differentialsperr	vorhanden Wendekreisl. 9,20 / 9,70 m						
Fussbremse	hydraulische Innenbackenbremse, auf alle 4 Räder wirkend								
Handbremse	mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder wirkend								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	—	Innenmasse in mm	
Leer	1'610	1'300	2'910	Dimension	10 - 20	10 - 20	—	Länge	1'250
Nutzlast	—	—	1'250	Pneu-Tragk.	2'500	2'500	—	Breite	1'600
Gesamtgew.	—	—	4'150	—	6 Ply	6 Ply	—	Höhe	—
Fabrikgarant.	2'500	2'500	5'000	—	—	—	—	Höhe Seitenl.	440
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	80 t **)			Anzahl Türen	2		—	Überhang H.	700
Lenkung: Lage	links - Normallenkung			Motor-Marke	DEUTZ		—	Drumms-P3	54/56 DIN
Bohrung	90			Hub	120		—	Steuers-P3	15,552
Karosserie-Form	geschlossene Normalkabine mit Brücke mit Seitenladen								
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn 2      Mitte -      hinten - )				—	Stehtplätze	—
Sozialseitz	—			Seitenwagen		—			—

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke HELLA

Abblendsystem Duplo Lampen mit Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Schlusslichter (2, Rückstrahler  
2, in den Kotflügeln, (3 Watts) 1)

Stoplichter 1, in Fz. Mitte (15 Watts)

1) Kontrollnummerbeleuchtung 1, in Fz. Mitte (5 Watts) 1)

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker n/Kontrolllampe

Lage Vorn = In den Kotflügel (weiss)  
Hint. = In den Kotflügel (rot)

Warnvorrichtung 1 elektr. Horn

Schellenwischer 2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'000	mm
	hinten	1'010	mm
Gesamtbreite, vorne	[mm, hinten	1'150	mm
Achsenabstand		1'700	mm
Gesamtlänge		2'910	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'200	mm
Bodenfreiheit		165	mm
Überhang, hinten		—	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		—	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		—	m

## Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

Das Anfahren in einer Steigung von 15 % mit diesem Fz., und zwar mit 2 Personen (150 Kg.), wurde mit einer Untersetzung von 13 x 44 Z. erreicht.

Dieses Fahrzeug besitzt keinen Rückwärtsgang  
(s. Kreisschreiben des EJPD vom 15.10.1952)

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

### 1) Ausrüstung :

Schlusslichter sind mit 3-Watts Glühlampen ausgerüstet.

Stoplicht ist mit einer 15-Watts Glühlampe ausgerüstet

Kontrollnummer-Bel. ist mit einer 5-Watts Glühlampe ausgerüstet.

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 3. 9.1952  
13. 2.1953

Die Typenprüfungskommission