

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Kennzeichen Nr.
Lastwagen (Fahrgestell)	B E D F O R D	S L C 8 K	1957	2 2 6 1

Merkmale "S L C 8 K" auf Werkplakette, rechts an Sitzbank, sowie als Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer.
Frontlenker, Radstand 3'400.

Hersteller des Fahrgestell: VAUXHALL MOTORS Ltd., LUTON (GB)

Nr. eingeschlagen rechts, seitlich auf Längsträger, hinter Kabinen-Rückwand, sowie auf GMC-Plakette, rechts a/Sitzbank.

Marke des Motors L E Y L A H I D

Betriebsstoff Dieselöl

Nr. eingeschlagen auf Zylinderkopfdackel auf Plakette sowie rechts unten an Flansch zu Ölwanne.

Zyl.	6	Bohrung	100,58	Kolbenhub	120,65	Steuer-PS	29,293	Brems-PS	106
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenker = Führerkabine								
Hersteller der Karosserie	VAUXHALL MOTORS Ltd., LUTON (GB)								
Zahl der Plätze: Total	3	(Vorn 1 + 2 Mitte		=	Hinten	=) Stehplätze -		
Seitensitz	-								
Anzahl Türen	2	Lenkungs-Lage		rechts					

Motor-Typ	0350 / 160		Fußbremse		hydraulisch mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder wirkend.				
Art	Reihenmotor OHV		Handbremse		mechanisch, Innenbackenbremsen (Kabel- & Gestängeübertragung), auf Hinterräder wirkend.				
Lage	vorne		Motorbremse		-				
Zylinderinhalt	5'752	cm ³	Anhängerbremse		auf Wunsch				
Takt	4	Kühlung	Wasser		Getriebeart		mechan. + Doppelschaltachse		
Antrieb	auf Hinterräder		Anzahl Achsen		2	Anzahl Räder	4	Anzahl Vorwärtsgänge:	2 + 4
Differenzialsperr	-		Geschwindigkeit: im 1. Gang		8	km/h., im dir. Gang	69	km/h.	

Scheinwerfer: Marke	L U C A S ("Continental")		Spannung der elektr. Anlage		24 / 24	Volt
Abblendungs-System	Duplo a/Abblendkappe		Fahrrichtungsanzeiger: System werden bei Karosserie angebracht			
Markierlichter	2 sep. neben Scheinwerfern		Lage -			
Nebellampe	-		Scheibenwischer		2 elektrisch	
Schlusslicht	2 kombiniert		Warnvorrichtung		elektr. 2-Klanghorn	
Rückstrahler	2 über Schlusslichtern		Rückblickspegel		2 seitlich aussen an Kabine	
Stopplicht	2 kombiniert		Geschwindigkeitsmesser		mit Km-Skala	
Kontrollschildbeleuchtung	kombiniert		Kühlerfigur		Motorhaubenverschluss *)	
Rückfahrlicht	-					

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bezeichnung	Vorn	Hinten
Fahrerstell	**) mit Kabine	2'075	1'300	3'375	Dimensionen	9.00 - 20 10 Ply	9.00 - 20 10 Ply
Tragfähigkeit des Fahrersitzes n/Kab.**)				6'200	Flach-Tragkraft kg.	1'000	1'000
Iner (karosiert)				-		einfach/versetzt	gleich/doppelt
Nutzlast inkl. Insassen					Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtgewicht		
Gesamtgewicht					Ermessung bei höchster Betriebsgeschwindigkeit		
Fabrikgarant. Gesamtgewicht		3'720	7'770	9'525	(bei 2'400 U/min.)		
Außenmaße in mm						Innenmaße in mm	
Länge		5'430	Oberhang hinten		970	Länge	Hohe
Orte: vorn	2'250	} hinten		2'250	Höhe Laderniveau ab Boden		-
Hohe		2'300	Wendekreis: links		14'700	rechts	15'000
Radstand		3'400	Spurs vorn		1'049	hinten	1'704
						Höhe Gitterladen	

BEIWERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- *) Die erzielte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte überschreiten:
- 5,0 t bei fester Brücke,
 - 4,5 t bei Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbauten.

**) Gewicht der Kabine (300 lbs) = 172 kg.

**) Aufstiegrings an den Vorderrädern müssen derart abgeändert werden, dass die Gesamtbreite des Fahrzeuges 2'250 mm nicht überschritten wird.

****) Motorhaubenverschluß muss abgeändert werden, da gefährlich. (Art. 12 MfV / Kreis Schreiben des EJPD vom 16.3.1956.)

Auspuffsystem: Das Auspuffrohr muss bis an den Rand des Fahrzeuges verlängert werden und darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Die Ausrüstung: wird bei Karosierung ergänzt oder abgeändert und ist anlässlich der Einzelabnahme durch den Experten nachzuprüfen.