

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.						
Lastwagen (Fahrgestell)	B E D F O R D - Diesel	S L C 8	1957	2 2 6 0						
Merkmale "SLC 6" auf Hersteller-Plaketten links und rechts an Sitzbank, sowie als Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer. Frontlenker - Radstand 3'962 (155")										
Hersteller des Fahrgestells	VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (GB)			(Sitzbank.						
Nr. eingeschlagen	Rechts, seitlich auf Längsträger, hinter Kabinen-Rückwand, sowie auf GMC-Plakette, rechts an									
Marke des Motors	L E Y L A H D		Betriebsstoff	Dieselloil						
Nr. eingeschlagen	Auf Zylindarkopfdeckel auf Plakette sowie rechts unten an Flansch zu Ölwanne.									
Zyl.	6	Bohrung	100,50	Kolbenhub	120,65	Steuer-PS	29,293	Brems-PS	106	
Karosserie-Form	Geschlossene Frontlenker-Führerkabine, sonst Einzelausführung									
Hersteller der Karosserie	VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (GB)									
Zahl der Plätze: Total	3	(Vorn 1 + 2 Plätze			=	Hinten	=) Sitzplätze =		
Sonstige	-									
Anzahl Türen	2	Lenkung: Lage Rechts - Frontlenkung								
Motor-Typ	0350 / 160		Fußbremse Hydraulisch, mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder.							
Art	Reihomotor, OHV		Handbremse Mechanisch, (Kabel- & Gestänge-Übertragung) auf Hinterräder.							
Lage	vorne		Motorbremse -							
Zyl-Inhalt	5'752 cm ³		Anfangsbremse auf Wunsch							
Takt	4 Kühlung Wasser		Getriebeart mechanisch, synchr. + Doppelschaltachse							
Antrieb	auf Hinterräder		Anz. Vorwärtsgänge: 4 x 2							
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	4	Geschwindigkeit: im 1. Gang			8	km/h., im dir. Gang	68	km/h.
Differenzialverr.	-		-							
Scheinwerfer Marke	L U C A S Continental 45/40 W.		Spannung der elektr. Anlage			24	Volt			
Abblendsystem	Duploleuchten mit Abblendkappe		Fahrlichtanzeiger System			*)				
Markierungslichter	2 separat neben Scheinwerfern 6 W.		Lage			*)				
	-		-							
Neblleuchte	-		Scheibenwischer			2 elektrisch				
Schlusslicht	2 kombiniert mit Stoplichtern 2 x 6 W		Warnvorrichtung			1 elektrisch (2-Klang)				
Rückstrahler	2 oberhalb Schlusslichtern		Rückblickspegel			2 seitl. aussen a/Kabine (links & rechts)				
Stoplicht	2 kombiniert 35 W		Geschwindigkeitsmesser			Km-Skala				
Kontrollschildebeleuchtung	1 komb. a/links Schluss- / Stoplicht		Kühlerfigur			**)				
Rückfahrlicht	-					(2 x 6 W.)				

Gewichte in kg		Vorne	Hinten	Total	Benennung	Vorn	Hinten	
Fahrerstell	mit Kabine	2'030	1'250	3'280	Dimension	9.00 - 20 10 Ply	9.00 - 20 10 Ply	
Tragfähigkeit des Fahrgestells				5'810	Patte-Tragkraft kg.	1'000	1'000	
leer (Karosseriert)				-		einfach/2000 kg	stark/doppelt	
Nutzlast inkl. Leertank				→	Fabrikunseriertes Anhänger-Gesamtrumpfgewicht			
Gesamtgewicht				-	Leertrommel bei höchster Betriebsdrehzahl			
Fabrikant. Gesamtgewicht		3'720	7'710	9'120	(bei 2'400 U/min.) 83 / 84 Pflon			
Außenmaße in mm					Innenmaße in mm			
Länge		6'740	Oberhang hinten	1'610	Länge	Höhe		
Erdfuß vorn 2'250 (**)	hinten	2'250	Höhe Ladecum ab Boden	=	Erdfuß			
Höhe		2'300	Wendekreis links 17'200	rechts 17'150	Oberhang hinten			
Radstand		3'962	Spurs vorn	1'649	hinten 1'706	Höhe Seitenlade...		

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Die Ausrüstung wird bei der Karosserierung ergänzt oder geändert. Fz. ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

***) Motorhauben-Verschluss: Muss abgeändert werden, da gefährlich. (Art. 12 UVV AS des EWRD vom 16.3.1956.)

****) Aufstiegringe an den Vorderrädern müssen so abgeändert werden, dass die Gesamtbreite des Fahrzeuges 2'250 cm nicht überschritten wird.

Auspuff-System: Das Auspuffrohr muss bis an den Rand des Fahrzeuges verlängert werden und darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

+) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte überschreiten:

- a) 5,0 t bei fester Brücke,
- b) 4,5 t bei Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbauten.