

| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | Modell Jahr | Typenschein Nr. | | | | | | |
|--|--|------------------------------------|-----------------------------|-------------------|--|---------------------|-----------------------|----------|-----|--|
| Lastwagen (Fahrgestell) | B E D F O R D | C 5 LC 2 | 1957 | 2 2 5 9 | | | | | | |
| Merkmale Bezeichnung "C 5 C 2" in Kabine, links und rechts unter Sitz auf Plakette, sowie als Vorzahl zu Fahrgest.-Nr. Radstand 3'553 cm (Frontlenker) - Hintere Aufhängung mit Zusatzfedern. Hersteller des Fahrgestells VAUXHALL MOTORS Ltd., LUTON (GB) Nr. eingeschlagen Rechts aussen am Längsträger, hinter Kabinenrückwand, sowie auf Plakette links & rechts in Kabine. Marke des Motors B E D F O R D Betriebsstoff Benzin Nr. eingeschlagen Rechts auf Kurbelgehäuse, bei Benzinpumpe, durch Schauloch seitlich rechts sichtbar. | | | | | | | | | | |
| Zyl. | 6 | Drehung | 85,73 | Kolbenhub | 101,60 | Steuer-PS | 17,921 | Erema-PS | 101 | |
| Karosserie-Form | geschlossene Frontlenker-Kabine, sonst Einzelausführung. | | | | | | | | | |
| Hersteller der Karosserie | VAUXHALL MOTORS Ltd., LUTON (GB) | | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | 3 | (Vorn 1 + 2 MSB - Hinten - | | |) Sitzplätze | | - | | | |
| Schlussitz | - | | | | | | | | | |
| Anzahl Türen | 2 | Lenkung: Lage Rechts - Frontlenker | | | | | | | | |
| Motor-Typ | 214 c.c. in. Petrol | | Fußbremse | | Hydraulisch, Innenbacken, mit Vakuum-Bremshilfe, auf alle Räder. | | | | | |
| Art Reihomotor, stehend, OHV | | | Handbremse | | Mechanisch, Innenbacken, Kabel & Gestänge, auf Hinterräder. | | | | | |
| Lage | vorne | | Motorbremse | | Auf Wunsch | | | | | |
| Zyl-Inhalt | 3'519 cm ³ | | Anhängerbremse | | Auf Wunsch | | | | | |
| Takt | 4 Kühlung Wasser | | Getriebeart | | mech. synchr. | | Anz. Vorwärtsgänge: 4 | | | |
| Antrieb | auf Hinterräder | | Geschwindigkeit im 1. Gang | | 12 | km/h., im dir. Gang | 82 | km/h. | | |
| Anz. Achsen | 2 | Anz. Räder | 4 | Differenzialverr. | | - | | | | |
| Scheinwerfer: Marke | L U C A S Continental | | Spannung der elektr. Anlage | | 12 | Volt | | | | |
| Abblendungs System | Duploleuchten mit Abblendkappe | | Fahrlichtanzelger: System | | *) | | | | | |
| Markierlichter | 2 neben Scheinwerfern 6 W | | Lage | | *) | | | | | |
| Nebelampe | - | | Scheibenwischer | | 2 elektrisch | | | | | |
| Schlusslicht | 1 links (rot) *) 5 W | | Warnvorrichtung | | 1 elektrisch (i-Klang) | | | | | |
| Rückstrahler | - | | Rückblickspiegel | | 2 Aussenspiegel an Kabinen-Seitenpfosten | | | | | |
| Stoplicht | 1 links (Orange) 15 W | | Geschwindigkeitsmesser | | Km/Std. | | | | | |
| Kontrollschildebeleuchtung | komb. mit Schluss- & Stoplichtern | | Kehlerfigur | | **) | | | | | |
| Rückfahrlicht | - | | | | (5 W.) | | | | | |

| Gewichte in kg | | Vorn | Hinten | Total | Carroffung | Vorn | Hinten | |
|-------------------------------|------------|-------|--------|-------|---|------------------|------------------|------|
| Fahrgestell | mit Kabine | 1'410 | 1'040 | 2'450 | Dimension | 7.50 x 20 12 Ply | 7.50 x 20 10 Ply | |
| Trennbarkeit des Fahrgestells | | | | 5'720 | Freio-Tragkraft kg. | 1'700 | 1'500 | |
| Isor (Karosierart) | | | | - | | einfach/Komplex | schlecht/doppelt | |
| Nutzlast inkl. Insassen | | | | + | Fabrikgemaltes Anhänger-Gesamttraggewicht | | | |
| Gesamtgewicht | | | | | Lernmessung bei höchster Drehzahl | | | |
| Fabrikgerant. Gesamtgewicht | | | | 2'505 | 7'710 | 8'170 | 78 | Phon |
| | | | | | (bei 3'600 U/min.) | | | |

| Aussermass in mm | | | | Innerness in mm | | | |
|------------------|-------------|--------|-------------------|------------------------|--------|--------|------------------|
| Länge | Fahrgestell | 6'135 | Überhang hinten | Fahrgestell | 1'654 | Länge | Höhe |
| Erdfas: vorn | 2'250 | hinten | 2'170 | Höhe Laderaum ab Boden | - | Breite | |
| Höhe | Kabine | 2'350 | Wendekreis: links | 14'700 | rechts | 14'750 | Überhang hinten |
| Radstand | | 3'353 | Spurs: vorn | 1'761 | hinten | 1'710 | Höhe Seitenladen |

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Die Ausrüstung wird bei der Karosierung ergänzt oder geändert. Fz. ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

°°) Gefährliche Karosserie-Bestandteile: Vorstehender Frontklappen-Verschluss muss geändert werden.

+) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle:

a) 5,0 t bei normalen Brücken,

b) 4,5 t bei Kipper-, Kasten- und Spezial-Aufbauten

Überschritten.

Auspuffrohr: Muss bei Karosierung gemäss Richtlinien verlängert werden.