

Gelenkmotorwagen  
(Fahrgestell)

F B W

91 G. ( Motor EU5A ) \*

Typenschein-Nummer

CH 2257 14

gültig bis 31.12.1978  
Lärm

Hersteller Aktiengesellschaft FRANZ BROZINCEVIC & CO., 8621 Wetzikon  
Erkennungsmerkmale "91 G." auf Hersteller-Plakette

Herstellerplakette rechts, beim vordersten Einstieg  
Fahrgestellnummer links, vorn oben auf Längsträger, hinter Fronttüre  
Motorkennzeichen "EU5A" hinten oben auf Motorblock, hinter Einspritzpumpe, Motordeckel unter Passagiersitz muss entfernt (werden)  
Hauptimporteur  
Geprüftes Fahrzeug Unveränderliche Zeichen im Typencode 91 G.

Fahrgestell  
Anzahl Achsen 3 Anzahl Räder 10 od. 8 \*)  
Lenkung mechanisch mit hydraulischer Lenkhilfe \*)  
Getriebe Automat  
Anzahl Gänge 2- / 3- od. 4-St. Achsantrieb auf Mittelachse  
Betriebsbremse Druckluft, 2-Kreis, IB, wirkend auf alle Räder, je 1 stufenlos lastabhängiger Bremskraftregler pro Achse  
Hilfsbremse ++ Federspeicher abstuftbar, auf Mittel- u. Hinterachse, sep. Behälter, Notlösvorr. = sep. Behälter.  
Feststellbremse mech. Lösvorr. = Spindel im Zylinder  
Dauerbremse Wirbelstrom- oder hydraulische Wirbelbremse  
2-Kreis-Kontrolle Doppelmanometer, a.W. aus. Warndr. anz.; sep. Kontrolll.

Motor  
Marke F B W Typ EU 5 A  
Bauart Reihe Takte 4  
Treibstoff D Lage Mitte  
Kühlung Wasser Anzahl Zylinder 6  
Bohrung 130 Hub 150  
Hubraum 11946 Steuer-PS 60,8  
Leistungs-PS 280 DIN bei U/min 2000  
Lärm 84 dB/A bei U/min 2100  
Schalldämpfer 1 Topf 1000 x Ø 250 mm  
Abgasprüfung Bachrach = 2,5 / BOSCH-SZ = 2,0 bei 45 %  
Entstörung

Karosserie Autobus  
Anzahl Türen §) Geschw. Messer Tachograph  
Sicherheitsgurten Rückspiegel 2/beidseitig  
Unterlegkeil 1/400x270x300mm Zugvorrichtung V+H=Stecknagel  
Diebstahlsicherung  
Anzahl Plätze §) v M h  
Masse §) innen aussen  
Länge (17715) 17115 Achsabstand 5500, 6200  
Breite 2500 Doppelachse v h (7150)  
Höhe Spurweite v h 2170, 1890  
Überhang Spurweite m 1830  
v h 2285  
h (2780) 3130 Spurkreis l 19400 r 19400

Gewichte vorn mitte hinten total §)  
Leergewicht 3640 3860 2055 9555 +++  
Nutzlast je nach Aufbau  
Gesamtgewicht 28000  
Fabrikgarantie 7000 13000 9500 (8000) 28000  
Reifengrösse 11,00 R 20 10,00 R 20 (Varianten \*)  
Ply/bar 16 / 8,00 16 / 8,00 vgl. Bemerkungen  
Tragkraft 6925 12300 10800  
für V max 70 km/h 100 km/h  
Garantierte Anhängelast gebremst  
Garantierte Anhängelast ungebremst  
Garantiertes Gesamtzuggewicht  
Geprüfte Anhängelast  
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller 64 km/h  
Höchstgeschwindigkeit gemessen km/h

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

( ) = Fahrgestell-Masse für 91 GL

( ) = Hinterachsgarantie für 91 GL

§) Ausrüstung

Fernlichter CR (E)

Abblendlichter CR (E)

Standlichter A (E)

Schlusslichter R-S1 (E)

Bremslichter R-S1 (E)

Richtungsblinker v + n seitl.: CH 1 0809 04 n 2a (E)

Rückstrahler v s I (E) h I (E)

Markierlichter v seitl.= A (E) s h seitl.= R (E)

Zusätzliche Lichter

Kontroll-Nr.-Beleuchtung 1/ separat

Scheibenwischer 2/ Blatt mit/ohne Waschanlage

Warnvorrichtungen BOSCH 0 520 203 012 / 013 oder andere gemäss Homologationsabläßer geprüfte Modelle

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges Gelenkmotorwagen

Marke und Typ F. B. W. 9.1.G. \*)

Typenscheinnummer CH 2257 14

Karosserie Autobus

Plätze total §) vorn

Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff D

Nutzlast je n. Aufbau Steuer-PS 60,8

Gesamtgewicht 28000 Hubraum 11946

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- \*) Modell-Varianten : 91 CS = starre Nachlaufachse  
91 GL = gelenkte Nachlaufachse (mechanisch durch Drehschemel gelenkt / Einfachbereifung).
- +\*) Reifenvarianten : Andere tragfähige und der Geschwindigkeit entsprechende Reifen gemäss SNV oder Reifenhandbücher.
- +\*) Dritte Bremse : Haltestellenbremse, wirkend auf 1.-Kreis der Betriebsbremse.  
Variante Hilfsbr. : Federspeicher über 4-Kreisschutzventil.
- +\*) Leergewichte : Für Fahrgestell 91 GL: vorn 3600 kg, Mitte 4250 kg, hinten 1750 kg, Total 9600 kg.
- §) Anzahl Plätze, Platzzahltafel, Masse, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Prüfung Bern, den 13.2.1978 (adm.)

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung