

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modell- Jahr	Typenschlüssel-Nr.				
1-Rad-Anhänger	TRANSPORT - FLX	B	1957	2 ' 2 5 5				
Merkmale "B" links, seidl. hint. Fahrgest.-Nr. sowohl auf Fahrgestell als auf Herst.-Plakette								
		Erreibstoff	—	Anzahl Zyl. —				
Hersteller des Fahrgestells	Ernst HALDIMANN, mech. Werkstätte, GALLENKIRCH/BRUGG (AG) CH							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links, seidl. vorn a/Fahrgestell & a/Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen	—							
Motor-Typ	—							
Lage des Motors	—	Motorbremse	—					
Zyl.-inhalt	— cm <sup>3</sup>	Anhängersbremse	—	Aussenmasses in mm				
Takte	—	Getriebeart	—	Länge 1'850 / 2'050				
Kühlung	—	Anzahl Vordrillgänge	—	Breite 1'305				
Antrieb	—	Geschw. 1. Gang	—	Höhe 760				
Anzahl Achsen	1	Geschw. dir. Gang	—	Radstand —				
Anzahl Reifen	1	Differentialperre	—	Überhang H. —				
Fussbremse	—							
Handbremse	—							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Stn.	Innenmasses in mm
leer	35	40	75	Dimension	—	5,00-8 6Ply	—	Länge 1'315
Nutzlast			400	Pass-Tragk.	—	345	—	Breite 1'280
Gesamtgew.			475	Br.-Auflagefl.	—	—	—	Höhe —
Fabrikgarant.			475	Spez. Bedendr.	—	—	—	Höhe Seitenl. 245
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	—			Anzahl Türen	—			
Lenkung: Lage	—			Motor-Marke	—			
Bohrung	—			Hub	—		Steuer-PS	—
Karosserie-Form	Zusammenlegbares Fahrgestell n/abnehm. Holzplatten-Boden & Rohr-Geländer							
Zahl der Plätze: Total	—			(vorn — Mitte — hinten — )	—		Stehplätze	—
Sitzausst.	—			Selbstwagen	—			

Schlepp. Marke	---	Fahrlichtanzahl	---
Abblenksystem	---		
Markierlichter	---	Scheitlerwischer	---
Nebellampe	---	Wärmeverrichtung	---
Schlusslicht	1/ elektrisch, links (rot)	Rücklichtspiegel	---
Rückstrahler	2/ links und rechts	Geschwindigkeitmesser	---
Stopplicht	1/ elektrisch, links (orange)	Kühlerpumpe	---
Kontrollleuchteleuchtung	1/ kombiniert z/Schlusslicht		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	---	Voll	
Lichtverteilung	---	Fass	---

#### Bemerkungen und Ausnahmen

Hinterer Quertraverse : Zu schwach (durchgebogen) - muss verstärkt werden.  
(bei Radbefestigung)

Da dieser Anhänger zusammenlegbar mit einem abnehmbaren Rad ausgerüstet ist, kann er anlehnd an MS des ETPD von 12.5.1954 ("Autoporter") ohne Stollbremse, eine gefederte Achse und ohne weisse Rückstrahler vorw. dem Verkehr zugelassen werden.

Indem ungefähr 2/3 des Gesamtgewichtes auf die Hinterachse des Zugfahrzeuges verlagert werden, ist jedesmal zu prüfen ob die Boreifung der Hinterachse des Zugfahrzeuges dieser zusätzlichen Belastung Genüge leistet.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, 15.5.1957

Als Typenprüfungsbeamteler