

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.							
Personenwagen	D O D G E	D 65 X - 2 - KINGSWAY DE LUXE	1957	2 2 4 2							
Merkmale "DXP 31" vor Motornummer auf Hersteller-Plakette, rechts an Spritzwand. "XP 31" vor der eingeschlagenen Motor-Nr. Karosserie: Sedan 4 Türen - Kraftübertragung: Automatisch "POWERFLITE". (***)											
Hersteller des Fahrzeuges: DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation (USA) - Schweizer Montage. (*)											
Nr. eingeschlagener Links, seitlich vorn in vordersten Türpfosten, auf Hersteller-Plakette.											
Marke des Motors D O D G E <span style="float: right;">Betriebsstoff Benzin</span>											
Nr. eingeschlagener Links, vorn oben auf Motorschüssel (Stirnseite) sowie rechts oben an Spritzwand, auf Herstellerplakette?											
Zyl.	8	Böhrung	85,25	Kolbenhub	69,65	Stärke-PS	20,278	Erreicht-PS	167		
Karosserie-Form	Limousine (Sedan 4-Door)										
Hersteller der Karosserie DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation (USA) - Schweizer Montage. (*)											
Zahl der Plätze Total: 5 - 6 (Vorn 2 - 3 Plätze - Hinten 3 ) Sitzplätze -											
Sitzart: -											
Anzahl Türen: 4 Lenkung: Lage Links											
Motor-Typ	"NY-FIRE" V-8 XP 31		Fussbremse			Hydraulisch, innenbacken, (auf Wunsch mit Vakuum-Boosthilfe) auf alle 4 Räder.					
Art	V-Motor, 90°, O H V		Handbremse			Mechanisch, Aussenband, auf Kardanwelle, bzw. Hinterräder.					
Lage	vorn		Motorbremse			-					
Spez. Inhalt	31082 cm³		Anhängerbremse			-					
Zahl	4		Getriebeart			vollautomatisch "POWERFLITE" (***)		Anz. Verwärtungsstufen		2	
Anteil	auf Hinterräder		Geschwindigkeit im 1. Gang			-		km/h, im 2. Gang		170	km/h.
Anz. Achsen	2		Anz. Räder			4					
Differenzialsperrung -											
Scheinwerfermarke HELLA oder BOSCH											
Abbildungssystem Duplilaspen mit Abblendkappe											
Markiertlichter 2 in den Scheinwerfern (event. komb. a/Blinkern)											
Nebelschlepplicht -											
Schlusslicht 2 links und rechts											
Nebelschlepplicht 2 kombiniert mit Schlusslichtern											
Stopplicht 2 kombiniert mit Schlusslichtern											
Kontrollschlepplicht 1 Mitte											
Rücklicht auf Wunsch: 2 links und rechts											
Spannung der elektr. Anlage 12 Volt											
Fahrlichtschaltgerät System 4 Blinker n/Kontrolllampe & Ticker											
Lage V = Hoben Scheinwerfer (weiss)											
H = Kombiniert n/Schluss- & Stopplichtern (rot)											
Schließschalter 2 elektrisch											
Warnevorrichtung 1 elektrisch (2-Klang)											
Rückblende Spiegel 1 innen oben auf Instrumentenbrett											
Geschwindigkeitmesser -											
Kohlergerät keine											

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bezeichnung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kablen				Diamanten	7.50 - 14 4 P 1/2	7.50 - 14 4 P 1/2
Trennbarkeit des Fahrgestells					Preis-Tragkraft kg.	575 **)	575 **)
Isor (Krossen)		970	700	1770		einfach/gesamt	einfach/gesamt
Nährwert inkl. Insassen					Fabrikantennetz u. Anhänger-Gesamtgewicht	=	=
Gesamtgewicht		11140	11060	22200	Umschlagzeit bei höchster Drehzahl/min	20	Phos
Fabrikant. Gesamtgewicht					(bei 41400 U/min.)		

Abmessungen in mm				Eigenschaften in mm			
Länge			5107	Überschlag Motor			1350
Breite vorn	11985	Hinten	11985	Hinte Laderzone ab Boden			-
Höhe			11450	Wendekreis links	12100	rechts	12300
Radstand			21997	Spur vorn	11547	hinten	11514
							Umschlag Motor
							Höhe Seitenlan

**BEWERTUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:**

- \* Die in Schinznach genannten Fahrzeuge sind mit "S" hinter der Motornummer gekennzeichnet.
- \*\* Lt. Garantie FIRESTONE und PALLAS vom 10.5.1957.
- \*\*\* Das Fahrzeug muss mit einem Unterlegkeil ausgerüstet werden, da keine Sicherung des Fz. in Stellung und Befähigung.