

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	P L Y M O U T H	V - 8 - P 31 X - 3 - BELVEDERE	1957	2 2 4 0

Merkmale "BELVEDERE" links und rechts auf hinteren Flügeln, Kraftübertragung: Synchronesh, event. Overdrive -
 "AP 31" als Verzählziffer zu Motornummer - V-8-Motor Karosserie: Limousine 4 Türen.

Hersteller des Fahrzeuges PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., DETROIT (USA) - Schweizer Montage. **)

Nr. eingeschlagen links innen in vordersten Türpfosten, sowie rechts, oben auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette. *)

Marke des Motors P L Y M O U T H

Drivestoff Benzin

Nr. eingeschlagen links, vorn oben auf Motorgehäuse (Stirnsaitte), sowie rechts oben an Spritzwand, auf Hersteller-Plakette.

Zyl.	8	Bahrung	95,25	Kolbenhub	69,85	Steuer-PS	20,278	Brems-PS	167
------	---	---------	-------	-----------	-------	-----------	--------	----------	-----

Karosserie-Form Limousine (Gedan 4-Door)

Hersteller der Karosserie PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., DETROIT (USA) - Schweizer Montage. **)

Zahl der Sitze Total 5 - 6 (Vorn 2 - 3 M.Ne - Hinten 3)) Sitzplätze -

Sonstige -

Anzahl Türen 4 Lenkung: Lage Links

Motor-Typ	"HY-FIRE" V-8 P 31 X	Fussbremse	Hydraulisch, Innenbacken, mit Vakuum-Bremshilfe, auf alle 4 Räder.
Art	V-Motor 90° O H V	Handbremse	Mechanisch, Aussenband, auf Kardanwelle bzw. Hinterräder.
Lage	vorne	Motorbremse	=
Zyl.-inhalt	3131/2 cm ³	Anhängerbremse	=
Takt	4 Kohlung Wasser	Getriebeart	mechanisch, synchronesh
Antrieb	auf Hinterräder	Geschwindigkeitsmesser	43 km/h. im dir. Gang
Anz. Achsen	2 Anz. Räder 4	Anz. Vorwärtsgänge	3
Differenzialsperr	=	Geschwindigkeit	170 km/h.

Scheinwerfer: Marke	HELLA (***)	Spannung der elektr. Anlage	12 Volt
Abblendungs-System	Duplolempen mit Abblendkappe	Fahrerlichtungsanlage: System	4 Blinker a/Kontrollampe & Ticker
Markierlichter	2 in den Scheinwerfern (oder a/Blinkern komb.)	Lage V = Neben den Scheinwerfern (weiss)	
		II = Kombiniert a/Schluss- & Stopplichtern (rot)	
Notleuchte	=	Scheibenwischer	2 elektrisch (2 Geschwindigkeiten)
Schlusslicht	2 elektrisch, links und rechts	Warovorrichtung	1 elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2 links und rechts	Rückblickspiegel	1 Mitte, innen unten auf Instrumentenbrett
Stopplicht	2 kombiniert mit Schlusslichtern (rot)	Geschwindigkeitmesser	=
Kontrolllicht/leuchtungs	1 Mitte	Kühlerflour	siehe Bemerkung "Verzierungen"
Rückfahrlicht	2		

Beschreibung		1956	1957	1958	Bezeichnung	1956	1957
Fahrgestell	Kabine				Motorrad	7.50 - 34 4 Ply	7.50 - 34 4 Ply
Freigehalt des Fahrgestells mit (Karosseriet)		958	890	1776	Flach-Tanklast kg.	575	575
Nutzlast inkl. Insassen					Einachs/Beidachs		Einachs/Beidachs
Gesamtgewicht		1993	1997	2926	Fabrikgarantierter Anhänger-Gesamtwagenverwicht		
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					Umschwenkbereich bei höchster Betrieb. Drehzahl	EQ	EQ
					(bei 4'400 U/min.)		
Ausmaßen in mm					Anschlüsse in mm		
Länge		5'191		Oberhang hinten		1'680	Länge
Erster vorn	1'986	hinten	1'986	Höhe Lehren ab F-Deck			Höhe
Höhe		1'450		Wendehöhe hinten	rechts	12'100	Oberhang hinten
Radsatz		2'997		Spur vorn	hinten	1'517	Höhe Lehren ab F-Deck

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Ab Fahrgestell-Nummer: 16'033'001

**) Die in Schinznach montierten Fz. weisen die Bezeichnung "S" hinter der Motornummer auf.

***) Auf sämtlichen Fz. der Schweizer-Montage - Auf original-amerikanischen Fz. werden sie von Importeur montiert.

Verzierungen: Original-Verzierung auf beiden vorderen Kotflügeln sind von der Herstellerfirma durch halbrunde Zierstäbe ersetzt.

+) Lt. Garantie FIRESTONE und PALLAS von 10.5.1957.