

Art des Fahrzeuges <b>Lastwagen</b> (Fahrgest./norm.Kabine)	Fabrikmarke <b>D O D G E - KEW (GB)</b>	Typ <b>245 A / R 6</b>	Modelljahr <b>1957</b>	Import-Nr. <b>2 2 3 9</b>
---	--	---------------------------	---------------------------	------------------------------

Merkmale Bezeichnung \*245 A/R 6\* als Vorzahl zu Fahrzeugteil-Nr. sowie als Typbezeichnung auf Hersteller-Plakette. Fahrzeug mit normaler Kabine; 5-Gang-Getriebe & Hinterrachse mit doppelter Rücksetzung.

Hersteller des Fahrzeuges: **DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEW (Surrey) GB (Chrysler Motors Limited)**

Nr. eingetragenen Vorn, links seitlich auf Längsträger, sowie links, unter Motorhaube, auf Hersteller-Plakette.  
 Marke des Motors: **P E R K I N S** Betriebsstoff **Dieselloil**

Nr. eingetragenen Rechts, vorn oben auf Motorblock, sowie links, unter Motorhaube, auf Hersteller-Plakette.

Zyl. **6** Bohrung **101,60** Kollenhub **114,30** Steuer-FS **20,315** Brems-FS **104**

Karoserie-Nr. **Geschloß ohne normale Führerkabine, zueinst Einzelanführung.**

Hersteller der Karoserie: **DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEW (Surrey) GB - Chrysler Motors Limited**

Zahl der Plätze: Total **3** (Vorn **3** Mitte **-** Hinten **-**) Sitzplätze **-**

Verbrauch **-**

Anzahl Türen **2** Lenkungs-Lage **Rechts - Auf Wunsch: Links**

Motor-Typ <b>P 6</b>	Handbremse <b>Hydraulisch, Innenbacken, mit Vakuum-Bremshilfe, auf alle 4 Räder.</b>
Art <b>Reihenmotor, G M V</b>	Handbremse <b>mechanisch, Innenbacken, Gostänge, auf Hinterräder.</b>
Lage <b>vorne</b>	
Zylinderzahl <b>5+500 cm<sup>3</sup></b>	
Ventil <b>4</b> Kühlung <b>Wasser</b>	Motorbremse <b>-</b>
Antrieb <b>auf Hinterräder</b>	Anlagenbremse <b>-</b>
Anz. Achsen <b>2</b> Anz. Räder <b>4</b>	Getriebeart <b>Mechanisch (schrägverzahnt)</b>
Differenzialgerste <b>-</b>	Getriebeart <b>Mechanisch (schrägverzahnt)</b> Anz. Vorwärtsgänge <b>5</b>
	Geschwindigkeit im 1. Gang <b>ca. 7,5</b> km/h. im dir. Gang <b>35</b> km/h.

Scheinwerfer-Merke <b>L U C A S Continental</b>	Spannung der elektr. Anlage <b>24</b> Volt
Abblendungs-System <b>Duplilaampen mit Ablendkappe</b>	Fahrerlichtanzeigegerät System <b>**)</b>
Nachtlichter <b>2 neben Scheinwerfern 6 W</b>	Lage <b>**)</b>
Nebellampe <b>-</b>	Schaltverwischer <b>2 elektrisch</b>
Schlusslicht <b>2 links &amp; rechts kombiniert (rot) 6 W</b>	Warnvorrichtung <b>1 elektrisch (1-Klang)</b>
Rückstrahler <b>2 separat</b>	Rückblicksiegel <b>1 links aussen **)</b>
Stoplicht <b>2 links &amp; rechts, kombiniert (rot) 18 W</b>	Geschwindigkeitsmesser <b>-</b>
Kontrollleuchtebeleuchtung <b>1 links, komb. w/Schlusslichtern 6 W</b>	Kennfigur <b>keine</b>
Rechtslenker <b>-</b>	

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bezeichnung	Werte	Einheiten
Fahrgestell	ohne Kabine	1'945	1'565	3'509	Dimension GROSS YEAR	8.25 x 20 12 Ply	8.25 x 20 12 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells				6'291	Fluss-Tragkraft kg.	1'700	1'760
Icar (Karosserie)				***)	einfach/doppelt		statisch/doppelt
Nutzlast inkl. Insassen					Fabrikantiertes Anhängergesamtzuggewicht		=
Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl		85 Phon
Fabrikant. Gesamtgewicht				9'800	(bei 2'500 U/min.)		

Aussenmasse in mm					Innenmasse in mm	
Länge			7'245	Oberhang hinten		1'750
Breite: vorn	2'100	hinten	2'250	Höhe Laderaum ab Boden		
Höhe			2'243	Wendekreis: links	17'100	rechts 17'600
Radstand			4'445	Spur: vorn	1'605	hinten 1'720
						Länge 4500
						Breite
						Oberhang hinten
						Höhe Seitenlader

**BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:**

**\*) Anzahl Sitzplätze: 3 (unter folgenden Bedingungen)**

Die Nebensitze müssen vom Fahrersitz durch einen Bügel getrennt sein. Ferner, muss der Schalthebel abgeklopft und der Handbremshebel dementsprechend angepasst werden, sodass die Bedienung beider Hebel unbehindert stattfinden kann.

**\*\*\*) Ausrüstung:** Die Ausrüstung des Fz. wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzel-Abnahme zu kontrollieren.

**\*\*\*\*) Nutzlast:** Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle:

- 5,0 t bei normalen Brücken und
- 4,5 t bei Kipper-, Kasten- und Spezial-Aufbauten überschreiten.