

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke A U S T I N	Typ A 105 - SIX - Automatic Transmission	Modell Jahr 1957	Typenschein Nr. 2 2 3 8						
Merkmale Bezeichnung "OS 6 - HCA" als Vorzahl zu Fz.-Nummer, links im vordersten Türpfosten, auf Hersteller-Plakette.* Bezeichnung "A 105" hinten, rechts, auf Kofferddeckel. Vollautomatische Kraftübertragung B.M.C., Motor mit 2 Ventilen pro Zylinder. Hersteller des Fahrzeuges The AUSTIN Motor Co., Ltd., Longbridge, Birmingham (GB) ("SU" - Vergasern. Motorabmessungen Links im vordersten Türpfosten, auf Hersteller-Plakette. Marke des Motors A U S T I N Benzin Benzin Nr. eingesetzten Rechts oben am Motorblock, vorn, unter 1. Zündkerze, sowie links an Kurbelgehäuse, auf Herst.-Plakette.										
Zyl.	5	Bohrung	72,375	Kolbenhub	83,000	Strom-PS	13,443	Brem-PS	102	
Karosserieform	Limousine									
Hersteller des Chassis	The AUSTIN Motors Co. Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)									
Zahl der Fächer	5	(Vorn	2	Hinten	3) Stoßstange -				
Seitl. Licht	-									
Anzahl Türen	4	Anzahl Sitzplätze			Links - Auf Wunsch rechts *)					
Motor-Typ	I H C		Flachbremse hydraulisch, innenbacken, GIRLING, auf alle 4 Räder.							
mit	Reihenmotor, OHV		Handbremse mechanisch, innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder.							
Lage	vorn									
Zylinderzahl	2 639 cm ³									
Treibstoff	Benzin		Benzinbremse -							
Antrieb	auf Hinterräder		Antriegsbremse -							
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	4	Getriebeart			vollautomatisch B.M.C.		Anz. Vordrillstufen	3
Differenzialverr.	-		Geschwindigkeitsmesser im 1. Gang			km/h, im dir. Gang		180	km/h.	
Scheinwerfermarke	LUCAS Continental		Spannung der elektr. Anlage			12		Volt		
Ablendungs-System	Duplexsystem mit Ablendkappe		Fahrscheinungsanzeiger-System			4 Blinker mit Kontrollleuchte 15 W				
Hinterrichter	2 auf Kotflügeln 4 W		Lage V - unter den Scheinwerfern (orange)			H = kombiniert mit Schluss- & Stopplichtern (orange)				
Arbeitslampe	2 LUCAS funktion./Ablendung & Standlicht. 45 W		Schleifenscheinwerfer			2 elektrisch				
Scheinlicht	2 elektrisch, links und rechts (rot) 6 W		Warnvorrichtung			1 elektrisch (2-Klang)				
Rückstrahler	2 kombiniert mit Schlusslichtern		Rückblickspiegel			1 Mitte, innen, oben an Windschutzscheibenrahmen				
Standlicht	2 kombiniert mit Schlusslichtern (rot) 21 W		Geschwindigkeitsmesser			-				
Kontrollleuchte	1 Mitte hinten 4 W		Kühlerfigur			Siehe Bemerkungen				
Rückfahrlicht	-									

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Drehmoment	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Diamant DURLOP Proc-Fräszeit 10. 4 P1y	6.40 = 15 Tubeless 530	6.40 = 15 Tubeless 530
Tragfähigkeit des Fahrgestells						einachslertrag	zweiachslertrag
Isor (keramisiert)		600	500	1100	Fabrikgarantierter Anhängergesamttzuggewicht =		
Nutzlast inkl. Insassen					Umschulung bei höchster Drehzahl		
Gesamtgewicht (theoretisch)		920	835	1755	(bei 1100 U/min.)		
Fabrikgarant. Gesamtgewicht						82	Phos

Achsenverläufe in mm				Längsmaß in mm		
Länge		41594	Oberhang Hinten	11106	Länge	11106
Breite vorn	11000	Hinten	Höhe für Kompressor-Puffer	=	Breite	
Höhe		11575	Wendekreis links	121300	rechts	121200
Radstand		21685	Spurs vorn	11300	Hinten	11302

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- *) Bei Lenkung links: Vorzeichen zu Fahrzeug-Nummer = BS 6 L - H C A
 Bei Lenkung rechts: Vorzeichen zu Fahrzeug-Nummer = BS 6 - H C A

Nebellampe: Die Schaltung wird von Importeur den Vorschriften entsprechend abgeändert.

Motorhauben-Verzierung: Fabrikzeichen "A" mit Flügel gefährlich. = Nicht zulässig. Wird für die Schweiz von Importeur abmontiert. (KS EJPD vom 16.3.1956)

Lufttritt-Umrahmung auf Motorhaube technisch erforderlich.
 Scheinwerfer-Vorsatz = ganzer Spritzguss-Ring.