

| Art des Fahrzeuges | Bezeichnung | Jahr | Nr. |
|--|--|---|-----------------------------------|
| Lasterwagen | M O R R I S | J 2 - Light Pick-Up | 1957 2 2 3 5 |
| Merkmal: " J 2 " als Vorzeichen zu Fahrgestell-Nr. - Frontlenker, Pick-Up: | | | |
| Hersteller des Fahrgestells | The MORRIS Motors Co. Ltd., Cowley (GB) | | |
| Nr. eingeschlagen | rechts im Fahrerhaus, am Instrumentenbrett, auf Hersteller-Plakette. | | |
| Marke des Motors | B M C | Schreibstoff: Benzin | |
| Nr. eingeschlagen | rechts, oben am Motorblock (unter Verschalung): | | |
| Zyl. | 4 | Fohrung | 73,025 |
| | | Kolbenhub | 89,698 |
| | | Steuer-PS | 7,565 |
| | | Brems-PS | 43 |
| Karosserie-Form | geschlossene Frontkabine, Pick-Up (Brücke mit Seitenladen) | | |
| Hersteller der Karosserie | The MORRIS Motors Co. Ltd., Cowley (GB) | | |
| Zahl der Plätze Total | 2 | (Vorn 2 | Hinten -) |
| Sesselsitze | - | Stoßstöße - | |
| Anzahl Türen | 2 | Lenkung: Lage Rechts - Auf Wunsch: Links | |
| Motor-Typ | BP 15 J | Fußbremse hydraulisch, Innenbacken, LOCKHEED, auf alle 4 Räder. | |
| Art | Reihomotor O H V | Handbremse mechanisch, Innenbacken, auf Hinterräder. | |
| Lage | vorn | Motorbremse - | |
| Zyl.-Inhalt | 1489 cm ³ | Anhängerbremse - | |
| Takt | 4 Kchlung Wasser | Getriebeart mechanisch, synchronisch | |
| Antrieb | auf Hinterräder | Anz. Vorwärtsgänge 4 | |
| Anz. Achsen | 2 | Anz. Räder | 4 |
| Differenzialsperre | - | Geschwindigkeit: im 1. Gang | 22,6 km/h., im dir. Gang 69 km/h. |
| Scheinwerfer-Märke | L U C A S Continental | Spannung der elektr. Anlage 12 Volt | |
| Abblendungs-System | Duplilampen mit Abblendkappe | Fahrerleuchtungsanzeiger: System 4 Blinker u/akustischer Kontrolle 21 W | |
| (Markierlichter | 2 seitlich vor Kabinentüren 4 W | Lage V = an Stirnfront seitlich (orange) | |
| | brennen auch mit Fern- & Abblendlichtern | H = über Schluss- & Stopplichtern (orange) | |
| Nebellampe | - | Scheibenwischer 2 elektrisch | |
| Schlusslicht | 2 mit Stop kombiniert 6 W | Warnvorrichtung 1 elektrisch (1-Klang) | |
| Rückstrahler | - | Rückblendepegel 2 links & rechts aussen | |
| Stoplicht | 2 mit Schlusslichtern kombiniert 21 W | Geschwindigkeitsmesser - | |
| Kontrollschildebeleuchtung | 1 Mitte unter Ladetüre 4 W | Kühlerfigur keine | |
| Rückfahrlicht | - | | |

| Gewichte in kg | | Vorn | Hinten | Total | Bereifung | Vorn | Hinten |
|--|--------|------|--------|-------|---|-----------------|-----------------|
| Fahrgestell | Kabine | | | | Dimension | 6.70 - 15 6 Ply | 6.70 - 15 6 Ply |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells | | | | | Pneu-Tragkraft kg. | 585 | 585 |
| Leer (Karosseriert) | | 816 | 382 | 1'198 | | einfach | einfach |
| Nutzlast inkl. Insassen | | | | 987 | Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtbrennleistungsgewicht = | | |
| Gesamtgewicht | | | | | Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl 85 Phon | | |
| Fabrikgarant. Gesamtgewicht (lt. Garantie 10.7.1956) | | | | 2'185 | (Maschinenlärm bei 4'000 U/Min.) | | |

| Aussenmasse in mm | | | | Innenmasse in mm | | | |
|-------------------|-------|------------------------|--------|------------------|---------------------------|------------------|-----|
| Länge | 4'320 | Oberhang hinten | 945 | Länge | 2'640 / 2'740 | Höhe | - |
| Breite vorn | 1'890 | Höhe Laderaum ab Boden | 520 | Breite | V 1'340 / H 1'480 / 1'050 | | |
| Höhe | 2'090 | Wendekreis: links | 15'000 | rechts | 10'850 | Oberhang hinten | 700 |
| Radstand | 2'285 | Spur: vorn | 1'280 | hinten | 1'340 | Höhe Seitenladen | 640 |

BEWERTUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

Auspuffvorrichtung: Wird durch den Importeur waagrecht bis an Karosserie-Ende geführt.

Brems-Verzögerung: Beim leeren Fahrzeug ungenügend (Handbremse) da die Belastung der Hinterachse zu gering ist. Muss verbessert werden. (Art. 12 MFV Abs. b, sowie KS Exp. Komm. XI.1937).

Nutzlast: 987 kg. inkl. Insassen.