

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke HUDSON - RAMBLER	Typ SIX - Modell 5718 - 1 Super Synchronmesh	Modell Jahr 1957	Typenscheife Nr. 2 2 3 4
-------------------------------------	---------------------------------	--	------------------------	--------------------------------

Maximale Bezeichnung "5718-1" an Spritzwand auf Hersteller-Plakette, "Super" seitlich hinten an Kotflügeln. Kraftübertragung: Synchronmesh, auf Wunsch mit Overdrive, - Karosserie Station - Wagen.

Hersteller des Fahrzeuges AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA)
 Nr. eingeschlagen: rechte oben auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette.
 Marke des Motors HUDSON - RAMBLER Betriebsstoff Benzin
 Nr. eingeschlagen: links oben oben auf Unterblech, hinter den Ölfilter.

Typ. 6 Nahrung 79,374 Kolbenhub 107,95 Steuer-PS 16,322 Brems-PS 125 (SAE)
 Karosserie-Form Limousine Commercial (Station-Wagen Modell 5718 "Cross-Country")
 Hersteller der Karosserie AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA)
 Zahl der Pleuel-Tenel 5 - 6 (Vorn 2 - 3" Mitte - Hinten - 3) Stelplitze -
 B. Pleuel -
 Anzahl Türen 4 + 1 Lenkung: Typo Links C)

Motor-Typ SIX Typen OHV	Fusbremse hydraulisch, Innenbacken, n/Vakuum-3rozshilfe BENDIX, auf alle 4 Räder.
Art Nethenmotor	Hindbremse mechanisch, Innenbacken, auf Hinterräder.
Legu veruo	Motorbremse -
Zylindervol 31205 cm ³	Anhängerbremse -
Teil 4 Kühlung Wasser	Getriebeart mechanisch, synchronesh, auf Wunsch n/Overdrive **
Trieb auf Hinterräder	Getriebeverf. Erzeugung: 3
Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4	Geschwindigkeit in 1. Gang 40 km/h, im 4. Gang 150 km/h.
Drüsenanschlag -	

Schlewerferr-Märke H E L A	Spannung der elektr. Anlage 12 Volt
Ablendungs-System Duplontampen mit Ablendkappe	Fahrlichtungsanzeiger-System 4 Blinker mit Kontrolllampe & Ticker
Kontrollleuchte 2 außen in Kotflügeln	Lege V = mit Standlichtern kombiniert (rot)
Halbtaube -	H = mit Schluss- & Stopplichter. kombiniert
Schlusslicht 2 links & rechts (rot)	Scheibenwischer 2 Vakuum-Betätigung
Rücklichter 2 (rot)	Warnvorrichtung 1 elektrisch (2-Klang)
Stopplicht 2 kombiniert (rot)	Rückblickspiegel 1 innen oben n/Windschutzscheibenrahmen
Kontrollschildebeleuchtung 1 in Stosstange	Geschwindigkeitmesser -
Rückfahrlicht -	Kühlerflap siehe Bemerkungen

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Trakt	Verstellung	Vorn	Hinten
Fahrerstell	Kabine				Dimension	6,70 - 15 4 Ply	6,70 - 15 4 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Fach-Tragkraft kg.	550	550
Leer (karossiert)		760	710	1490	einfach/gerade		einfach/gerade
Nutzlast inkl. Insassen				500	Fabrikomniburtes Anhänger-Gesamtzuggewicht =		
Gesamtgewicht (theoretisch)		890	1100	1990	Kammernzung bei höchster Betriebsdrehzahl		60 Phän
Fabrikverant. Gesamtgewicht					(4200 U/min.)		

Abmessungen in mm				Längsmaßstab in mm			
Länge		4197	Oberhang hinten		1170	Länge	1170
Bräute vorn	1170	hinten	11930	Höhe Ladefläche ab Boden	900	Bräute	1180/1190
Höhe		11530	Wendekreis links	12050	rechts	11700	Oberhang hinten
Radstand		2173	Spurs vorn	11407	hinten	11473	Höhe Scheinfäden

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- *) Auf Wunsch: mit hydraulischer Lenkhilfe.
- **) Auf Wunsch: mit vollautomatischer BORG-WARNER-Kraftübertragung.
- ***) Duploflappen mit Ablendekappe werden durch den Importeur eingebaut.

Motorhauben-Verzierung: Die Original-Verzierungen (Schienen mit Kamm) wurden wie folgt abgeändert:
Die Flossen bzw. Kämme werden weggefallen und die Schienen auf 25 mm halbrund umgeändert.
(KS EUPD vom 10.3.1955)

Schutzvorrichtung: Je nach Gattung der zu transportierenden Ware, muss eine Schutzvorrichtung hinter den Führersitz angebracht werden.

Rückblickspiegel: Beim Transport von hohen Lasten ist links & rechts aussen ein Rückblickspiegel anzubringen.

Bereifung: 6,70 - 15 4 Ply unbedingt erforderlich, da die Tragkraft jener der Dimension 6,10 - 15 4 Ply ungenügend sind.