

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.					
Personenwagen	HUDSON - RANDLER	V - 8 - Modell 5725 - 2 Custer Hydramatic	1957	2 2 3 3					
Merkmale Bezeichnung "Randler Custer" seitlich auf vord. Kotflügeln, - "Modell 5725-2" auf Spritzwand auf Hersteller-Plakette. Kraftübertragung "HYDRAMATIC"- automatisch, - Karosserie Litousino 4 Türen.									
Hersteller des Fahrzeuges: AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA)									
Nr. eingeschlagen: rechts oben auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette.									
Marke des Motors: HUDSON - RANDLER									
Nr. eingeschlagene Marke: vorn oben auf Motorblock, sowie rechts vorn oben auf Lichtmaschineauspost. auf Hersteller-Plakette									
Bedienstoff: Benzin									
Typ	B	Bohrung	89,300	Kolbenhub	62,548	Steuer-PS	20,975	Brenn-PS	190 (SAE)
Karosserie-Form: Litousino (Modell 5725-2 Custer - Four-Door Sedan)									
Hersteller der Karosserie: AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA)									
Zahl der Plätze: Total 5 - 6 (Vorn 2 - 3 Plätze - Hinten 3) Sitzplätze -									
Getriebe: -									
Lenkrichtung: Links (L)									
Motor-Typ: V-8 190 h.p.		Gasbremse: hydraulisch, Innenbacken, s/Vakuum-Brachilfe BENDIX, auf alle 4 Räder.							
Art: V-Motor OHV		Radbremse: Mechanisch, Innenbacken, auf Hinterräder.							
Lage: Vorne		Motorbremse: -							
Zylinderzahl: 4 7000 cm ³		Anhängerbremse: -							
Tast: 4 Klemmung Passer		Getriebeart: voll-automatisch HYDRAMATIC Typ Flash-Away							
Antrieb: auf Hinterräder		Getriebeart: voll-automatisch HYDRAMATIC Typ Flash-Away							
Anzahl Achsen: 2		Anzahl Vorwärtsgänge: 4							
Differenzialsperr: -		Geschwindigkeit: im 1. Gang - im 2. Gang - im 3. Gang -							
Reifenverleiher Marke: MARCHEL (40)		Spannung der elektr. Anlage: 12 Volt							
Abblendungs-System: Duplexlinsen mit Blendklappe		Leuchtleistungsanlage: System & Blinker mit Kontrolllampe & Ticker							
Masterlichter: 2 separat mit Blinkern kombiniert		Lage V = mit Standlichtern kombiniert (rot)							
Nebl-Lampe: -		H = mit Schluss- & Stoplichtern kombiniert (rot)							
Schlusslicht: 2 mit Stoplichtern & Blinkern kombiniert (rot)		Schaltventil: 2 Vakuum-Betätigung							
Rechtslenker: 2 separat		Warnvorrichtung: 1 elektrisch (2-Klang)							
Stoplicht: 2 mit Schlusslichtern & Blinkern komb. (rot)		Rückblickspiegel: 1 Mitte (Innen oben am Windschutzscheibenrahmen)							
Kontrollleuchte: 2 in den Stosstangen-Wärnern		Geschwindigkeitssensoren: -							
Rücksehfeld: 2 über Zündung und Schalthebel		Kühlerfigur: Siehe Bemerkungen							

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bearbeitung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dünnwand	6,70 - 15 4 Ply	6,70 - 15 4 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells last (karostiert)		910	880	1790	Fluss-Tragkraft Ag.	550	550
Nutzlast inkl. Insassen						einfach/doppelt	einfach/doppelt
Gesamtgewicht (berechnet)		17010	17030	27070	Fabrikgeräufertol. (Nenn-Gesamtzuggewicht)	-	-
Fabrikgeränt. Gesamtgewicht					Leitmessung bei höchster Betriebsdrehzahl (4000 U/min.)	60	70

Abmessungen in mm				Abmessungen in cm	
Länge	4785	Oberlung hinten	1120	Länge	Höhe
Breite: vorn 1770 / ^m 1780 hinten	1770	Höhe 1. Bereich ab Boden	-	Breite	
Höhe	1750	Wendelstufenhöhe	1200	Oberlung hinten	
Radstand	2743	Spurs vorn	1467	Höhe Seitenfen	

BEWERTUNGEN, ANFORDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- *) Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.
- **) Werden von Importeur eingesetzt.

Motorhauben-Verzierung: Die Original-Verzierung (Schlössl mit Kamm) wird für die Schutz durch den Importeur abgeändert. (XS E170 vom 16.3.1955)