

Art der Fahrzeugart Personenwagen	Fabrikmarke HUDSON - RAMBLER	Typ V - 8 - Modell 5725 - 2 Cusen Synchronesh	Modell Jahr 1957	Typenschild Nr. 2 2 3 2
--------------------------------------	--	---	------------------------	-------------------------------

Werkname Bezeichnung "Rambler-Custon" seitlich auf vordere Kotflügeln, - "Modell 5725 - 2^{te} a/Spritzwand auf Hersteller-Plakette. Kraftübertragung: Synchronesh mit Overdrive, - Karosserie: Limousine 4 Türen.

Hersteller des Fahrzeuges: AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA)
 Sitzlage des Lenkers: rechts, oben auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette.
 Marke des Motors: HUDSON - RAMBLER
 Motorleistung: 20,675 PS
 Benzin
 Motorleistung links vorn oben auf Motorblock, sowie rechts vorn oben auf Lichtmaschinen-support auf Hersteller-Plakette.

Zyl.	6	Leistung	88,858	Koltenhub	82,549	Strom-PS	20,675	Form-PS	150 (SAE)
Karosserieform	Limousine (Modell 5725 - 2 Cusen - Four Door Sedan)								
Hersteller der Karosserie	AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA)								
Zahl der Türen	4	Wagen	2 - 3	Hinten	3) Stoptische -			
Serietaste	-								
Anzahl Türen	5 (Lehrungstüre links)								

Motor-Typ	V-8 150	Hub	82,549	Festbremse	hydraulisch, Innenbacken, mit Vakuum-Bremshilfe BENDIX, auf alle 4 Räder.					
An	V-Motor O H V			Gesamtbremse	mechanisch, Innenbacken, auf Hinterräder.					
Legu	VORAN			Motorbremse	-					
Reliefart	NIDDE umf			Antriebsbremse	-					
Tala	Kühlung Wasser			Gesamtleist	mechanisch, Synchronesh mit Overdrive			Anz. Vorwärtsgänge		3
Antrieb	auf Hinterräder			Geschwindigkeit im 1. Gang	40	km/h, im 4. Gang	150	km/h.		
Anzahl Räder	2 Anzahl Achsen									
Differentialverz.	-									

Schlossart	M A R C H A L			Spannung der elektr. Anlage		12	Voll			
Abblendungssystem	Duploleuchten mit Abblendkappe			Fahrerleuchtungsanlage		System 4 Blinker mit Kontrollleuchte & Ticker				
Abblendlichter	2 separat, kombiniert mit Blinkern			Leuchte V =		mit Standlichtern kombiniert (blau)				
				Leuchte H =		mit Schluss- & Stoptlichtern kombiniert (rot)				
Not-Stoplampe	-			Schaltmechanismus		2 Vakuum-Getätigung				
Schlusslicht	2 mit Stoptlichtern & Blinkern kombiniert (rot)			Warnverleuchtung		1 elektrisch (2-Ring)				
Standlichter	2 separat			Rückblendeplagel		1 Mitte innen oben am Windschutzrahmen				
Wischlicht	2 mit Schlusslichtern & Blinkern kombiniert (rot)			Geschwindigkeitsmesser		-				
Karosserieteilebezeichnung	2 in den Stosslagen-Mitteln			Kilometer		siehe Bemerkungen				
Spezialausst.	2 über Zündung & Schaltbohle									

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bezeichnung	Ver.	
Fahrerstell	Kabine				Dimensionen	6.70 - 15 4 Ply	6.70 - 15 4 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgaststells					Form-Tragkraft kg.	550	550
Isotr (kerosinlev)		910	660	1570		einfach/doppelt	einfach/doppelt
Nutzlast inkl. Insassen					Fahrgaststellhöhe inkl. Ins.-Gesamtwichtungswert		
Gesamtwicht (theoretisch)		14010	14010	28020	Lehranweisung bei höchster Geschwindigkeit	10	10
Fabrikserial. Gesamtwicht					(+1000 P/Wagen)		

Anschlüsse in mm				Anschlüsse in mm			
Länge	4755	Oberhang Motor	250	Länge	1100		
Breite vorn	11700 / 11510 hinten	Höhe Lederumkleidung		Breite			
Höhe	19520	Wendepunkt links	12400 rechts	Überhang hinten			
Radstand	27748	Spurweite	17407 hinten	Höhe Getriebe			

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- *) Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.
- **) Scheinwerferansätze (Duplexleuchten mit Abblendeblende) werden durch den Importeur eingepreist.
- Motorhauben-Verzierung: Die Original-Verzierungen (Schlöcher mit Kante) werden als folgt abgeändert:
Die Flansen bzw. Kanten werden weggefräst und die Schlitzen auf 25 mm halbrund abgerundet.
(KS EIPD von 16.3.1956)