

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.					
Personenwagen	HUDSON - RAMBLER	Modell SUPER oder CUSTOM Hydramatic *)	1957	2 2 3 I					
Maximale Bezeichnung "Super" seitlich hinten an Kotflügeln, oder "Rambler-Custom" seitlich auf vorderen Kotflügel. "Modell ..." *) auf Spritzwand, a/Horstoller-Plakette, - Kraftübertragung HYDRAMATIC-automat. - Karosserie: Li- (nousing 4 Türen).									
Hersteller des Fahrzeuges	AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA)								
Nr. eingetragenen	rechts oben auf Spritzwand, auf Horstoller-Plakette.								
Marke des Motors	HUDSON - RAMBLER	Schreibstoff	Benzin						
Nr. eingetragenen	links von oben auf Motorblock, hinter dem Ölfilter.								
Zyl.	6	Leistung	70,374	Kolbenhub	107,95	Stoß-EG	16,323	Brems-PS	125 (SAE)
Karosserie-Form	Limousine *)								
Hersteller der Karosserie	AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA)								
Form der Sitzverteilung	5 - 5	(Vorn 2 - 3	Mittel	-	Mittel	3)	Sitzplätze	-
Schnecke	-								
Anzahl Türen	4	Lenkungs-Lage	Links *)						
Motor-Typ	SIX Typen CIV	Zustimmung hydraulisch, Innenbacken, n/Vakuum-Bremshilfe BENDIX, auf alle 4 Räder.							
Art	Reihenmotor	Handbremse mechanisch, Innenbacken, auf Hinterräder.							
Lage	Vorne								
Wahlverhalt	0,205	un ³							
Takt	4	Kühlung	Wasser						
Antrieb	auf Hinterräder								
Ann. Achsen	2	Ann. Räder	4						
Differenzialsperr	-								
Getriebeart		vollautomatisch HYDRAMATIC Typ Flamin Away							
Anz. Vorwärtsgänge		4							
Differenzialsperr		-							
Geschwindigkeit im 1. Gang		- km/h. im dir. Gang							
Schaltvorrichtung		-							
Abblendungs-System		-							
No. Neblichter		-							
Nebellampe		-							
Schlüssellicht		2, mit Stopplichtern & Blinkern kombin. (rot)							
Ausschaltlicht		2 separat							
Rechtslicht		2 mit Schlüssellichtern & Blinkern kombin. (rot)							
Kontrollleuchte		2 in Stoßstangen-Hörnern							
No. Neblichter		2 über Zündung & Schalthebel							
Spannung der elektr. Anlage		12 Volt							
Fahrlichtungsanlage		4 Blinker n/Kontrolllampe & Ticker							
Lage V =		mit Standlichtern kombiniert (weiß)							
H =		mit Schluss- & Stopplichtern kombiniert (rot)							
Schaltvorrichtung		2 Vakuum-Betätigung							
Warnvorrichtung		1 elektrisch (2-Klang)							
Rückblendeleuchte		1 Mitte innen oben an Windschutzscheibenrahmen							
Geschwindigkeitsmesser		-							
Kühlerfigur		siehe Bemerkungen							

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bezeichnung	Maß	Maß
Fahrerort	Kabine				Edleston	6.40 - 15 & Ply	6.40 - 15 & Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Pass-Transport Art.	500	500
Lehr (kassiert)		890	650	1460		einfach/gerade	einfach/gerade
Nutzlast inkl. Inzassen					Fabrikantentypischer Anhängergesamtwagen-gewicht		
Gesamtwicht (berechnet)		990	1000	1990	Lärmminderung 1-11 Schaller Betriebsdruck	80	80
Fabrikantent. Gesamtgewicht					(4200 U/min.)		

Abmessungen in mm				Bemerkungen in mm	
Länge	4165	Oberhöhe Motor	1200	Länge	1120
Erstherz vorn 11770 / M 11610	11700	Höhe Luftraum ab Boden	-	Breite	
Hinten	11520	Wendekreis links 12100	rechts 11900	Oberhöhe Motor	
Höhe	2173	Spur vorn	1167	Hinten	1173
Rückwand				Höhe Schaltkasten	

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- *) Modell 5715 - 1 = Super = Lieausine & Türen
 5715 - 2 = Custom = Lieausine & Türen.

**) Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.

***) Scheinwerfereinbauten: Doppelampen mit Abblendkappe werden vom Importeur eingesetzt.

Motorhauben-Verzierung: Die Original-Verzierung (Schienen mit Kamm) wird für die Schweiz durch den Importeur abgelehnt.
 (Kreisschreiben EJPD vom 10.3.1956.)