

1957

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Jahr	Nr.
Landwirtschaftstraktor	P O R S C H E	P 133 - Diesel	1957	2 2 2 4

Merkmale Bezeichnung "P 133" seitlich auf Hersteller-Plakette, - "133" vorn seitlich links & rechts auf Motorhaube, sowie als Vorzahl zu Motornummer, - 3-Zylinder-Motor.

Hersteller des Fahrzeuges P O R S C H E - D I E S E L - M O T O R E N B A U GmbH., Friedrichshafen a/B. (D)

Nr. eingeschlagen rechts seitlich vorn, sowie rechts auf Hersteller-Plakette.

Marke des Motors P O R S C H E Betriebsstoff Dieselöl

Nr. eingeschlagen rechts seitlich über Schwungradgehäuse.

Zyl.	3	Bohrung	95	Kolbenhub	116	Steuer-PS	12,56l	Bremse-PS	33
Karosserie-Form	Landwirtschafts-Traktor								
Hersteller der Karosserie	P O R S C H E - D I E S E L - M O T O R E N B A U GmbH., Friedrichshafen a/B. (D)								
Zahl der Plätze: Total	1	(Vorn - MSB)		1	Hinten -) Sitzplätze -		
Sitzumsturz	-								
Anzahl Türen	-								
Lenkung: Lage		Mitte							

Motor-Typ	Diesel 3-Zylinder			Fußbremse mechanisch, Innenbacken, in Ritzelgehäuse, auf beide Hinterräder.					
Art	Reihenmotor			Handbremse mechanisch, Aussenband, <u>auf fahrbabhängiger Zapfwelle</u> , auf beide Hinterräder.					
Lage	vorne			mechanisch Einzelradbremse: Wie Fußbremse, durch separate Pedalen, links & rechts.					
Zyl.-inhalt	2 ¹ 467 cm ³			Anhängerbremse -					
Takt	4 Kahlung Luft			Getriebeart mechanisch					
Antrieb	auf Hinterräder			Anz. Vorwärtsgänge: 5 *)					
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	4	Geschwindigkeit: Im 1. Gang		2,6	km/h., Im dir. Gang	20	km/h.
Differenzialsperre	ja								

Scheinwerfer: Marke	B O S C H		Spannung der elektr. Anlage		12	Volt	
Abblendung: System	DuploLampen mit Abblendkappe		Fehrrichtungsanzeiger: System		-		
Markierlichter	2 in den Scheinwerfern		Lage		-		
Nobellampe	-		Scheibenwischer		-		
Schlusslicht	2 elektrisch, links & rechts		Warnvorrichtung		1 elektrisch		
Rückstrahler	2 separat		Rückblickspiegel		-		
Stoplicht	1 links mit Schlusslicht kombiniert		Geschwindigkeitsmesser		-		
Kontrollschildebeleuchtung	1 links mit Schlusslicht kombiniert		Kühlerfigur		-		
Rückfahrlicht	-		1 Steckdose für Anhänger, 5-polig.		-		

3

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimension	5,50 - 16 ASF	10 - 28 AS 6 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgesteils					Pneu-Tragkraft kg.	570	880
Leer (karossiert)	**)	710	1'240	1'950		einfach/doppelt	einfach/doppelt
Nutzlast inkl. Insassen					Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht		=
Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl		87 Phon
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					(2'000 U/Min.)		

Außenmasse in mm				Innenmasse in mm			
Länge	***)	2'980		Oberhang hinten	655	Länge	Höhe
Breite: vorn	1'500		hinten	Höhe Laderaum ab Boden	=	Breite	
Höhe		1'680		Wendekreis: links	7'700	Oberhang hinten	
Radstand		1'850		Spur: vorn	1'340 / 1'740	Höhe Seitenladen	
					hinten	1'290 / 1'780	

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Auf Wunsch: mit Kriechgang = 1,3 Km/Std.

***) Leergeacht mit Zusatzgewichten: 3 vorn zu 38 kg. = 114 kg.
2 hinten zu 53 kg. = 106 kg.

***) Gesamtlänge mit Ackerschleife = 3'150 mm.

Handbremse: Bedienungshebel zu kurz und Lage ungünstig. - Verzögerung ungenügend. - Muss verbessert werden.

Bei Fahrzeugen die mit VOITH Strömungskupplung ausgerüstet sind, kann das Fz. in Steigung & Gefälle durch Einschalten eines Ganges nicht gesichert werden.

Regler: Damit die vorgeschriebene maximale Geschwindigkeit für diese Fz.-Kategorie von 20 Km/Std. nicht überschritten werden kann, ist der Regler durch den Importeur auf 1'875 U/Min. einzustellen und zu plombieren.

Dieses Fahrzeug muss nach Verbesserung, der Kommission nochmals vorgeführt werden.