

1957

| | | | | |
|------------------------|---------------|----------------|------|---------|
| Art des Fahrzeugs | Fabrikmarke | Typ | Jahr | Nr. |
| Landwirtschaftstraktor | P O R S C H E | P 122 - Diesel | 1957 | 2 2 2 3 |

Merkmale Bezeichnung "P 122" seitlich, auf Hersteller-Plakette. - "122" als Vorzahl zu Motor-Nummern & seitlich auf Motorhaube. - 2-Zylinder-Motor.
 Hersteller des Fahrzeugteils P O R S C H E - D I E S E L - M O T O R E N B A U GmbH., Friedrichshafen a/B (D)
 Nr. eingeschlagen rechts vorn seitlich auf Gehäuse, sowie auf Hersteller-Plakette.
 Marke des Motors P O R S C H E Betriebsstoff Dieselloil
 Nr. eingeschlagen rechts seitlich an Schwungradgehäuse.

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|---------|----|-----------|-----|-----------|-------|------------|----|
| Zyl. | 2 | Bohrung | 95 | Kolbenhub | 116 | Steuer-PS | 8,375 | Brems-PS | 22 |
| Karosserie-Form | Landwirtschafts-Traktor | | | | | | | | |
| Hersteller der Karosserie | P O R S C H E - D I E S E L - M O T O R E N B A U GmbH., Friedrichshafen a/B (D) | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | 1 | (Vorn | - | Mitte | 1 | Hinten | - | Stehplätze | - |
| Sitzsatz | - | | | | | | | | |
| Anzahl Türen | - | | | | | | | | |
| Lenkung: Lage | | Mitte | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------|-----------------|------|-----------------------------|--|---------------------|----|---------------------|-----------------|
| Motor-Typ | Diesel 2-Zylinder | | | Fussbremse | mechanisch, Innenbacken, in Ritzelgehäuse, auf beide Hinterräder. | | | | |
| Art | Reihenmotor | | | Handbremse | mechanisch, Aussenband, <u>auf fahrabhängiger Zapfwelle</u> auf beide Hinterräder. | | | | |
| Legen | vorne | | | Wasserpumpe | Einzelradbremse: Wie Fussbremse, Betätigung durch separate Pedalen links und rechts. | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 1'644 | cm ³ | | Anhängerbremse | - | | | | |
| Takt | 4 | Kühlung | Luft | Getriebeart | mechanisch | | | Anz. Vorwärtsgänge: | 5 ^{a)} |
| Antrieb | auf Hinterräder | | | Geschwindigkeit: Im 1. Gang | 2,6 | km/h., im dir. Gang | 20 | km/h. | |
| Anz. Achsen | 2 | Anz. Räder | 4 | | | | | | |
| Differenzialsperrze | ja | | | | | | | | |

| | | | | | |
|----------------------------|--|--|-----------------------------------|--------------|------|
| Scheinwerfer: Marke | B O S C H | | Spannung der elektr. Anlage | 12 | Volt |
| Abblendung: System | DuploLampen mit Abblendkappe | | Fahrlichtanzeiger: System | - | |
| Merkleerlichter | 2 in den Scheinwerfern | | Lage | - | |
| Nebellampe | - | | Scheibenwischer | - | |
| Schlusslicht | 2 elektrisch, links & rechts | | Warnvorrichtung | 1 elektrisch | |
| Rückfahrlicht | 2 separat | | Rückblickspiegel | - | |
| Stoplicht | 1 links mit Schlusslicht kombiniert (orange) | | Geschwindigkeitsmesser | - | |
| Kontrollschildebeleuchtung | 1 links mit Schlusslicht kombiniert | | Kühlerflügel | - | |
| Rückfahrlicht | - | | 1 Steckdose für Anhänger, 5-polig | | |

2

| Gewichte in kg | | Vorn | Hinten | Total | Bereifung | Vorn | Hinten |
|--------------------------------|--------|-------|--------|-------|--|----------------------|-------------------|
| Fahrgestell | Kabine | | | | Dimension | 5.00 - 16 ASF | 8 - 32 AS |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells | | | | | Pneu-Tragkraft kg. | 480 | 605 |
| leer (karossiert) **) | | 680 | 1'070 | 1'750 | | einfach/Geometrix | einfach/Geometrix |
| Nutzlast inkl. Insassen | | | | | Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzuggewicht | - | |
| Gesamtgewicht | | | | | Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl | 87 | Phon |
| Fabrikgarant. Gesamtgewicht | | | | | (2'000 U/min.) | | |
| Ausmassen in mm | | | | | | Innenmassen in mm | |
| Länge ***) | | 2'660 | | | 635 | Länge | Höhe |
| Breite: vorn 1'520 | hinten | 1'580 | | | = | Breite | |
| Höhe | | 1'680 | | | Wendekreis: links 6'650 | rechts 6'650 | Oberhang hinten |
| Radstand | | 1'550 | | | Spur: vorn 1'360 / 1'760 | hinten 1'270 / 1'760 | Höhe Seitenladen |

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Auf Wunsch: mit Kriechgang = 1,3 km/Std.

**) Leergewicht mit 4 Zusatzgewichten von je 38 kg. = 152 kg.

***) Gesamtlänge mit Ackerschleife = 2'920 mm.

Handbremse: Bedienungshobel zu kurz und Lage ungünstig, - Verzögerung ungenügend. - Muss verbessert werden.

Bei Fahrzeugen die mit VOITH Strömungskupplung ausgerüstet sind, kann das Fz. in Steigung & Gefälle durch Einschalten eines Ganges nicht gesichert werden.

Fussbremse: Muss verbessert werden.

Regler: Wird durch den Importeur auf 2'000 U/min. eingestellt und plombiert.

Dieses Fahrzeug muss nach Verbesserung der Kommission nochmals vorgeführt werden.