

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke R O V E R	Typ 105 S - Synchronesh mit Overdrive *)	Modell Jahr 1957	Typenschein Nr. 2 2 2 0
-------------------------------------	---------------------------------	---	---------------------	----------------------------

Merkmale Bezeichnung "105 S" vorn oben in Kühlerverschaltung & seitlich auf Motorhaube.
Ausführung: Limousine 4 Türen. - Kraftübertragung: Synchronesh mit Schnellgang.
Hersteller des Fahrzeuges The ROVER Company Ltd., Solihull, Birmingham (GB)
Nr. eingeschlagen links vorn oben auf Längsträger (Federsupport), sowie links innen im vorderen Türpfosten, a/Herst.Plak.
Marke des Motors R O V E R Betriebsstoff Benzin
Nr. eingeschlagen links oben auf Motorblock, vor dem Auspuffrohr.

Zyl.	6	Leistung	73,025	Kolbenhub	105	Steuer-PS	13,438	Brutto-PS	100
Karosserie-Form	Limousine (Four-Door Saloon)								
Hersteller der Karosserie	The ROVER Company Ltd., Birmingham (GB)								
Zahl der Plätze: Total	5	(Vorn	2	Mitte	-	Hinten	3) Sitzplätze	-
Sozialsitze	-								
Anzahl Türen	4	Lenkung: Logo	links **)						

Motor-Typ	105 PS		Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, mit Vakuum-Servo, auf alle 4 Räder.		
Art	Reihenmotor		Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder.		
Logo	vorne		Motorbremse	-		
Zylinderinhalt	21633	cm ³	Anhängerbremse	-		
Takt	4	Kühlung Wasser	Getriebeart	mechanisch, Synchronesh mit Schnellgang *)		
Antrieb	auf Hinterräder		Geschwindigkeit: Im 1. Gang	-	km/h., Im die. Gang	160
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	4	Anz. Vorwärtsgänge:	4	
Differenzialsperre	-					

Scheinwerfer: Marke	L U C A S Continental		Spannung der elektr. Anlage	12	Volt
Abblendungs System	Duplollampen mit Abblendkappe		Fahrlichtungsanzeiger: System	4 Blinker mit Kontrolllampe	
Markierlichter	2 neben den Scheinwerfern		Logo	V = über Standlichtern (orange) H = über Schlusslichtern (orange/rot)	
Nebellampe	2 unter den Scheinwerfern **)		Scheibenwischer	2 elektrisch	
Schlusslicht	2 mit Stoplichtern kombiniert		Warnvorrichtung	1 elektrisch (2-Klang)	
Rückstrahler	2 mit Schlusslichtern komb. (rot)		Reckblickepegel	1 Mitte innen oben am Windschutzscheibenrahmen	
Stoplicht	2 mit Schlusslichtern komb. (rot)		Geschwindigkeitsmesser	-	
Kontrollschildebezeichnung	1 Mitte Kofferdeckel		Kühlerfigur	Keine	
Rückfahrlicht	1 Mitte Kofferdeckel (mit Kontr. Schild-Bl.)				

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Reifung		Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kelias				Dimension	DUNLOP	6.00 - 15	6.00 - 15
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Pneu-Tragkraft kg.		510	510
Leer (karosiert)		850	690	1'540			einfach	einfach
Nutzlast inkl. Inzassen					Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzuggewicht		=	=
Gesamtgewicht (theoretisch)		932	933	1'915	Lärmemessung bei höchster Betriebsdrehzahl		78	Hinten
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					(4'250 U/min.)			
Außenmaße in mm					Innenmaße in mm			
Länge		4'500	Oberhang hinten		935	Länge	Höhe	
Breite: vorn	1'590 / N. 1'700	1'690	Höhe Laderaum ab Boden		=	Breite		
	Hinten		Wendekreis: links		11'300	rechts	12'000	
Höhe		1'620	Spurs vorn		1'340	hinten	1'310	
Radstand		2'820					Höhe Seitenladen	

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- *) Ausführung "105 R" mit ROVERDRIVE - Kraftübertragung, muss der Kommission zur Kontrolle vorgeführt werden. Wird eine andere Typenschleim-Nr. erhalten.
- **) Auf Wunsch Lenkung rechts.
- ***) Nebellampen: Die Nebellampen müssen mit den Standlichtern zusammenbrennen, jedoch nicht mit den abgeblendeten Scheinwerfern.