

|  |   |  |  |              |              |                   |                  |             |       |       |            |
|--|---|--|--|--------------|--------------|-------------------|------------------|-------------|-------|-------|------------|
| Art des Fahrzeuges   | Fabrikmarke   |  | Typ  |              | Modell-      | Typenschein       |                  |             |       |       |            |
| Motor-Dreirad  | A P E   |  | Modell "C" - 150 cm <sup>3</sup><br>Brücke mit Seitenladen |              | jahr         | Nr.               |                  |             |       |       |            |
| Merkmale "AC 1T" Vorziffer zu Rahmen-Nr.-"AC 1 M" Vorziffer zu Motor-Nr. |   |  |  |              |              |                   |                  |             |       |       |            |
| Betriebsstoff Benzin   |   |  |  |              | Anzahl Zyl.  | 1                 |                  |             |       |       |            |
| Hersteller des Fahrgestells  | PIAGGIO & Co. S.p.A., Genova(I)-Importeur ROLLAG AG, Zürich                 |  |  |              |              |                   |                  |             |       |       |            |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen  | vorn unter dem Lenker, Mitte  |  |  |              |              |                   |                  |             |       |       |            |
| Motor-Nr. eingeschlagen  | links auf Motorblock, unter Zugangsöffnung (in Verschalung) **)             |  |  |              |              |                   |                  |             |       |       |            |
| Motor-Typ  | A C 1 M   |  |  |              |              |                   |                  |             |       |       |            |
| Lage des Motors  | Mitte Motorbremse   |  |  |              |              |                   |                  |             |       |       |            |
| Zyl.-Inhalt  | 145,45cm <sup>3</sup>   | Anhängerbremse                                     |  |              |              | Aussenmasse in mm |                  |             |       |       |            |
| Takte  | 2   | Getriebeart  | mechanisch   |              | Seilw./Spill | Länge             | 2'580            |             |       |       |            |
| Kühlung  | Luft (Gebläse)  | Anzahl Vorwärtsgänge                               | 4 +)   | Zughaken     | Breite       |                   |                  | 790/1'260   |       |       |            |
| Antrieb  | Heck  | Geschw. 1. Gang                                    | Spur V.  |              | Höhe         |                   |                  | 1'540       |       |       |            |
| Anzahl Achsen  | 2   | Geschw. dir. Gang                                  | 55-60  | Spur H.      | 1'060        | Radstand          |                  | 1'650       |       |       |            |
| Anzahl Reifen  | 3   | Differentialsperre                                 | Wendekreis   |              | Überhang H.  |                   |                  | 690         |       |       |            |
| Fussbremse   | hydraulisch, Innenbacken, Pedal rechts, auf beide Hinterräder               |  |  |              |              |                   |                  |             |       |       |            |
| Handbremse   | mechanisch, Innenbacken, auf Vorderrad, Stellbremse; mech., IB, a. Diff./HR |  |  |              |              |                   |                  |             |       |       |            |
| Gewichte   | vorn  | hinten   | Total  | Bereifung    | vorn         | hinten            | Innenmasse in mm |             |       |       |            |
| leer   | 70  | 170  | 240  | Dimension    | 4.00-8 C     | 4.00-8 C          | Länge            |             | 1'195 |       |            |
| Nutzlast   | 30  | 330  | 360  | Pneu-Tragk.  | 300          | 300               | Breite           |             | 1'115 |       |            |
| Gesamtgew.   | 100   | 500  | 600  |              |              | Höhe              |                  | 275         |       |       |            |
| Fabrikgarant.  |   |  | 650  |              |              | Höhe seitl.       |                  | 275         |       |       |            |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.   |   |  |  | Anzahl Türen |              | ***)              |                  | Überhang H. |       | 630   |            |
| Lenkung: Lage  |   | normaler Motorradlenker                            |  | Motor-Marke  |              | APE/PIAGGIO       |                  | Brems-PS    |       | 5,8   |            |
| Bohrung  |   | 57   |  | Hub          |              | 57                |                  | Steuer-PS   |       | 0,741 |            |
| Karosserie-Form  |   | Dreirad mit offener Kabine, Brücke mit Seitenladen |  |              |              |                   |                  |             |       |       |            |
| Zahl der Plätze: Total   |   | 1  |  | (vorn        |              | Mitte             |                  | hinten      |       | )     | Stehplätze |

|                           |   |   |
|---------------------------|---|---|
| Fernlicht                 | 1/ SIEM                                 | Fahrleistungsanzeiger                         |
| Abblendlicht              | 1/ Duplo                                | 2/ seitlich an vorderen Brückenecken (orange) |
| Standlichter              | 1/ im Scheinw. + 2 an vord.Brückenecken |   |
| Nebellampe                |   | Scheibenwischer 1/ Handbedienung              |
| Schlusslicht              | 1/ komb.m.Schlussl.+2 V=Brückenecken    | Warnvorrichtung 1/ elektrisch                 |
| Rückstrahler              | 1/ komb.m.Schluss- Stoplicht            | Rückblickspegel 1/ links am Windschutzscheibe |
| Stoplicht                 | 1/ komb.m.Schlusslicht                  | Geschwindigkeitsmesser km/h                   |
| Kontrollschildbeleuchtung | komb.m.Schluss- Stoplicht               | Gefährliche Bestandteile                      |
| Rückfahrlicht             |   | (++)  |
| Elektr. Anlage            | 6 Volt                                  |   |
| Lärmmessung               | 64 dB bei 5'100 U/min                   |   |

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Die Marke (Katalog-Bezeichnung) "A P E" muss auf dem Fahrzeug ersichtlich sein.
- \*\*\*) Ab Motor-Nummer AC 1 M 2'636 befindet sich diese Nummer rechts auf dem Gehäuse auf Seite der Kupplung.
- \*\*\*) Auf Wunsch können auch Türen für die Führerkabine geliefert werden.
- +) Auf Wunsch kann dieses Fahrzeug auch mit einem Rückwärtsgang geliefert werden.
- ++) Ausrüstung: Kontrollschild-Beleuchtung ungenügend. (Art.13 al. e MFV).  
Richtungsanzeiger: Kontrolllampe oder Ticker einbauen.

Diese Karte ersetzt TS 2'219-A vom 24.4.57.  
Korrektur Gesamtgewicht gem. KS 22.2.1954

(10.12.62.)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 24.4.1957

Die Typenprüfungskommission