

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschild Nr.								
Lastwagen (Fahrzeugstell)	B U E S S I N G	T U 7	1957	2217								
Merkmale: Bezeichnung "TU 7" auf Hersteller-Plaketts. Unterflur-Motor.												
Hersteller des Fahrzeuges: BUESSING Motorkraftwagen GmbH, Braunschweig (D)												
Nr. eingeschlagen	rechts, Mitte Fahrzeug seitlich aussen an Längsträger, über Mitte Motor, sowie auf Hersteller-Plakette			Isoliertstoff								
Marke des Motors	B U E S S I N G			Diessöl								
Nr. eingeschlagen	rechts vorn seitlich auf Zylinderblock, hinter Einspritzpumpe											
Zyl.	6	Bohrung	108	Kolbenhub	130	Steuer-PS	21,396	Brenn-PS	130	DIN)		
Karosserie-Form	Diverse											
Hersteller der Karosserie	Diverso schweiz. Karosserie-Firma											
Zahl der Plätze: Total	-	(Vorn	-	Mitte	-	Hinten	-	Stehplätze	-			
Schulstutz	-											
Anzahl Türen	-	Lenkung: Lenk.		rechts, auf Wunsch links - Front								
Motor-Typ	Unterflur U 7			Fussbremse hydraulisch und Druckluft kombiniert, auf alle 4 Räder								
Art	Reihemotor, liegend, Vorkammer			Handbremse mechanisch, Aussenband auf Erde Kardanselle, auf Hinterräder								
Leg	unten rechts, Mitte			Motorbremse Staudruckbremse, elektrische-mechanische Betätigung								
Zyl.-Inhalt	6734 cm ³			Anhängerbremse Anschluss für Druckluft, indirekt								
Takt	4 Kühlung Wasser			Getriebeart mechanisch, synchronisiert								
Antrieb	auf Hinterräder			Anz. Vorwärtsgänge: 5 ^e)								
Anz. Achsen	2		Anz. Räder	4		Geschwindigkeit: im 1. Gang		13		km/h. im dir. Gang	82	km/h.
Differentialsperre	-											
Scheinwerfer: Marke	H E L L A			Spannung der elektr. Anlage							24	Volt
Ablenkung: System	Doppelampen mit Ablenderkappe			Fahrerichtungsanzeiger: System							**)	
Markierlichter	2 in den Scheinwerfer			Leg								
Nebellampe	-			Scheibenwischer							**)	
Schlusslicht	2 links und rechts			Warnvorrichtung							1 Druckluft + 1 elektrisch (2-Klang)	
Rückstrahler	2			Rückblickspiegel							**)	
Stoplicht	2 über Schlusslichter (orange)			Geschwindigkeitsmesser								
Kontrollschildebeleuchtung	1 links, mit Schlusslicht kombiniert			Kühlerflap								
Rückfahrlicht												

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Zerlegung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	ohne Kabine	1'700	3'000	4'700	Dimension FIRESTONE	8.25 - 20 HD	8.25 - 20 HD
Tragfähigkeit des Fahrgestells				6'400	Neu-Tragkraft kg.	2'200	2'200
Leer (karosseriert)						einfach/jezweck	stark/jezweck
Nutzlast inkl. Insassen ***)					fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamttragsgewicht =		
Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl		90 Phon
fabrikgarant. Gesamtgewicht				11'100	(2'100 U/min.)		

Aussenmasse in mm				Fahrgestell ohne Kabine		Innenmasse in mm	
Länge +)	9'575	Oberhang hinten		2'965		Länge	Höhe
Breite: vorn 2'190	hinten ++)	2'280	Höhe Laderaum ab Boden		-		Breite
Höhe	-	Wendekreis: links 15'600		rechts 15'400	Oberhang hinten		
Radstand	4'500	Spur: vorn 1'860		hinten 1'710	Höhe Seitenladen		

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- *) Auf Wunsch mit Reduktionsgetriebe : Anzahl Gänge V 10 - R. 2.
- **) Allgemeine Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie angebracht. Ist bei der Einzelabnahme vom kantonalen Experten zu kontrollieren (Art. 12 und 13 MFV).
- ***) Nutzlast / Sitzplätze: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Gewichte überschreiten:
 - a) 5,0 To bei normalen Brücken
 - b) 4,5 To bei Kasten und Spezialaufbauten
 bei schweren Gesellschaftswagen darf die Anzahl der Plätze: 3! inkl. Fahrer nicht überschreiten.
- +) Gesamtlänge mit Anhängeseul-Kupplung = 9'000 mm
 Die Länge des karosserierten Motorwagens darf bei Fz. für den Warentransport 9'500 mm nicht überschreiten; bei Fz. für den Personentransport (schweren Gesellschaftswagen) ist die Gesamtlänge auf 11'000 mm festgelegt.
- ++) Die maximale Breite hinten wird für die Schweiz auf 2'250 mm herabgesetzt Art. 9 Abs. 1 MFV & BRB 28.5.48).

Ort und Datum der Typenprüfung: Basel, den 23.4.1957

Die Typenprüfungskommission