

| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | Modell Jahr | Typenschein Nr. | | | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--|-----------------|--|-----------------|--------|---------------------|------------|
| Lastwagen (Fahrgestell) | B U E S S I N G | LU 7/5 - Radstand 4.'200 mm | 1957 | 2216 - B | | | | | |
| Merkmale Bezeichnung "LU 7/5" rechts unter Fahreritz, auf Hersteller-Plakette - Unterflurmotor - Radstand 4'200 mm | | | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells B U E S S I N G Nutzkraftwagen GmbH. Braunschweig (D) | | | | | | | | | |
| Nr. eingeschlagen Mitte Fahrzeug rechts aussen an Längsträger, hinter Motor über Luftfilter, siehe auf Herst-Plakette | | | | | | | | | |
| Marke des Motors B U E S S I N G Betriebsstoff Dieselöl | | | | | | | | | |
| Nr. eingeschlagen Rechts vorn auf Zylinderblock, hinter Einspritzpumpe | | | | | | | | | |
| Zyl. | 6 | Drehung | 105 | Kollenhub | 130 | Steuer-PS | 34,398 | Bremse-PS | 130 (DIII) |
| Karosserie-Form Frontlenker-Kabine, geschlossen sonst Einzelausführungen | | | | | | | | | |
| Hersteller der Karosserie BUESSING Nutzkraftwagen GmbH., Braunschweig (D) | | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 3 | (Vorn 3 | | Nitte - | Hinten - | | Stehplätze - | |
| Sesselsitz | | - | | | | | | | |
| Anzahl Türen | | 2 | Lenkung: Lage | | Links - Front | | | | |
| Motor-Typ Unterflur U 7 | | | Fussbremse hydraulisch & Druckluft kombiniert auf alle 4 Räder | | | | | | |
| Art Ruhtmotor, liegend, Vorkammer | | | Handbremse mechanisch, Aussenband auf Ausgang Getriebs auf Hinterräder | | | | | | |
| Legen unten rechts, Mitte | | | Motorbremse Staudruckbremse mit mechanischer Betätigung | | | | | | |
| Zyl.-inhalt 6'754 cm ³ | | | Anhängerbremse Anschluss für Druckluft, indirekt | | | | | | |
| Takt 4 Kühlung Wasser | | | Getriebeart mechanisch synchronisiert Anz. Vorwärtsgänge: 5 | | | | | | |
| Antrieb auf Hinterräder | | | Geschwindigkeit: Im 1. Gang 10 km/h., Im dir. Gang 70 km/h. | | | | | | |
| Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 | | | | | | | | | |
| Differenzialsperre - | | | | | | | | | |
| Scheinwerfer: Marke H E L L A | | | | | Spannung der elektr. Anlage 24 Volt | | | | |
| Abblendung: System Duplizapfen mit Abblendkappe | | | | | Fahrerlichtanzeigersystem 4 Blinker mit Kontrolllampe | | | | |
| Markierlichter 2 in den Scheinwerfern | | | | | Legen V = seitlich vor Kabinentüren (orange) H = separat über Stopplichter (rot) | | | | |
| Nebellampe 2 unter Scheinwerfer (gelb) | | | | | Scheibenwischer 2 elektrisch | | | | |
| Schlusslicht 2 links und rechts | | | | | Warnvorrichtung 2 elektrisch (2-Klang) | | | | |
| Rückstrahler 2 Ø 100 mm | | | | | Rückblickspegel 2 links & rechts aussen an Kabinentüren | | | | |
| Stopplicht 2 mit Schlusslichter kombiniert (orange) | | | | | Geschwindigkeitsmesser - | | | | |
| Kontrollschildebeleuchtung 1 mit Schlusslicht kombiniert, links | | | | | Kühlerfigur - | | | | |
| Rückfahrlicht - | | | | | | | | | |

