

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.					
Lastwagen	COMMER	B 1512 PU - Pick-Up	1957	2215					
<b>Merkmale</b> Bezeichnung "Type B 1512 PU" rechts seitlich in Kabine, unter Instrumentenbrett, auf Hersteller-Plakette.									
<b>Hersteller des Fahrzeuges</b> COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - ROOTES GROUP									
<b>Nr. eingeschlagen links</b> seitl. hinten auf Längsträger, hinter dem Hinterrad, sowie rechts seitl. in Kabine u/Instrumentenbrett									
<b>Marke des Motors</b> COMMER <span style="float: right;">Betriebsstoff Benzin</span>									
<b>Nr. eingeschlagen rechts</b> hinten oben auf Motorgehäuse. über Schwungradgehäuse									
Zyl.	4	Bohrung	81	Kolbenhub	110	Steuer-PS	11,547	Brems-PS	56
<b>Karosserie-Form</b> geschlossene Kabine mit Wannentrücke (Pick-Up)									
<b>Hersteller der Karosserie</b> COMMER Cars Ltd., Luton (GB) ROOTES GROUP									
<b>Zahl der Plätze Total</b> 2 - 3 (Vorn 2 - 3 Achse - Hinten - ) Sitzplätze -									
<b>Sitzplätze</b> -									
<b>Anzahl Türen</b> 2 <b>Lenkungs-Lage</b> links *)									
<b>Motor-Typ</b> 4 Zyl. OHV 56 Hp <b>Art</b> Reihomotor <b>Lage</b> vorne <b>Zyl.-inhalt</b> 21266 cm <sup>3</sup> <b>Takt</b> 4 <b>Kühlung</b> Wasser (Pumpe) <b>Antrieb</b> auf Hinterräder <b>Anz. Achsen</b> 2 <b>Anz. Räder</b> 4 <b>Differenzialsperre</b> -		<b>Fussbremse</b> hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder. <b>Handbremse</b> mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder. <b>Motorbremse</b> - <b>Anhängerbremse</b> - <b>Getriebeart</b> mechanisch, synchromesh <b>Anz. Vorwärtsgänge</b> 4 <b>Geschwindigkeit: im 1. Gang</b> 18 km/h., im 6. Gang 91 km/h.							
<b>Scheinwerfer-Marken</b> LUCAS <b>Abblendungs-System</b> Duploleuchten mit Abblendkappe <b>Markierlichter</b> 2 aussen neben den Scheinwerfern		<b>Spannung der elektr. Anlage</b> 12 Volt <b>Fahrerlichtanzeiger-System</b> (6) <b>Lage</b>							
<b>Nebellampe</b> - <b>Schlusslicht</b> 2 mit Stopplichtern kombiniert <b>Rückstrahler</b> 2 <b>Stopplicht</b> 2 mit Schlusslichtern kombiniert <b>Kontrollschildebeleuchtung</b> 1 Mitte hinten unter Rückladen <b>Rückfahrlicht</b> -		<b>Schaltbenwischer</b> 2 elektrisch <b>Warnvorrichtung</b> 1 elektrisch (1-Klang) <b>Rückblickspiegel</b> 1 links aussen an Kabinentüre <b>Geschwindigkeitsmesser</b> - <b>Kühlerflur</b> keine							

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Überhang	Werte	Werte
Fahrgestell	Kabine				Dimension	7.50 - 16 8 Ply	7.50 - 16 8 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells leer (karosziert)		970	720	11600	Freue-Tragkraft kg.	11150	11150
Nutzlast inkl. Insassen				850		einfach/XXXXX	einfach/XXXXX
Gesamtgewicht	(theoretisch)	11105	11435	21540	Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzuggewicht		
Fabrikgarant. Gesamtgewicht				21540	Umschreibung bei höchster Betriebsdrehzahl	600)	Phon

Aussenmasse in mm				Innenmasse in mm						
Länge			41470	Überhang hinten		850	Länge	11050	Höhe	
Breite: vorn	11920	hinten	11770	Höhe Laderaum ab Boden		850	Breite		11180/11400	
Höhe			21000	Wandkreis: links	131000	rechts	121600	Überhang hinten		688
Radstand			21845	Spur: vorn	11450	hinten	11500	Höhe Seitenladen	482 / hinten	400

#### BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

\*) Auf Wunsch Lenkung rechts.

\*\*) Ausrüstung: Fahrtrichtungsanzeiger werden vom Importeur ergänzt oder abgeändert. Durch Experten zu kontrollieren.  
Auspuffrohr-Ende muss schräg nach hinten abgeschnitten sein, damit die Auspuffgase nach hinten abgeleitet werden.

\*\*\*) Auspufflärm zu stark. - Darf die Grenze von 80 Phon nicht überschreiten (KS EJPD vom 15.4.1953).

Nutzlast: 850 kg inklusive Fahrer.