

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modelljahr	Typenschein Nr.
Motorrad-Anhänger	S K S - Schwanden	V - 1 Rad	1957	2 ' 2 1 0

Merkmale "V" vor Fahrgestell-Nummer. 1-Rad-Anhänger

Betriebsstoff - Anzahl Zyl. -

Hersteller des Fahrgestells S K S, Fahrradwerke, Schwanden GL (CH)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Vorne, oben auf Kupplungstück an Peitschel

Motor-Nr. eingeschlagen -

Motor-Typ -

Motorbremse -

Anhängerbremse -

Getriebeart -

Anzahl Vordrivingänge -

Geschw. I. Gang -

Geschw. übr. Gang -

Differentialapparat -

Fussbremse -

Handbremse -

Gewichte	vorn			hinten			Total	Bereifung			Innenmasse in mm
	Leer	Nutzlast	Gesamtgew.	Fabrikgarant.	max. Gesamtzuggew.	Leer		Nutzlast	Gesamtgew.	Fabrikgarant.	
Leer	6	-	-	75	-	-	75	12 1/4x2	1/4	-	Länge 700
Nutzlast	-	-	-	60	-	-	60	80	-	-	Breite 500
Gesamtgew.	-	-	-	75	-	-	75	-	-	-	Höhe 300
Fabrikgarant.	-	-	-	75	-	-	75	-	-	-	Höhe Seitenl.

Anzahl Türen -

Motor-Marko -

Hub -

Stauer-PS -

Karosserie-Form Indebücke mit Rohrgeländer

Zahl der Plätze: Total (vorn - hinten - hinten -) Sitzplätze -

Sitzenwagen -

Scheinw. Marke	-	Fahrerleuchten, 2seitig	-
Abblendeblende	-		
Markenleuchte	-	Scheinwerfer	-
Wahllampe	-	Wahrvorrichtung	-
Schlusslicht 1/elektr., komb. m/Nr.-Beleuchtung		Rücklichter	-
Rückstrahler 2/weiss vorn + 1/rot hinten links		Geschwindigkeitssensoren	-
Stoplicht	-	Wahllichter	-
Kontrollleuchte Beleuchtung 1/ komb. m/Schlusslicht			
Rücklicht	-		
Elektr. Anlage	-	Voll	-
Lärmmessung	-	Plan	-

Bemerkungen und Ausnahmen

Fahrgestell-Bauart: Stahlrohr-Rahmen \varnothing 20 x 1,5 mm.

Anhänger-Kupplung: Beichsel mit Stecknagel und Zwischenstück. Befestigung und Drehpunkt des Zwischenstückes liegen über der Achse des Zugfahrzeuges.

**) Gesamtlänge ohne Zwischenstück = 1'500 mm

***) Bedienung: Schwinggabel mit Gabelfederung.

Achsschrauben gesichert.

Dieser Anhänger-Typ kann, gestützt auf die Verfügung vom 31.9.57 des Eidg. Justiz- und Polizeidepartementes lt. Art. 1, Abs. 2 des IVE vom 6.2.1957 zum Verkehr zugelassen werden.

Zürich, 15.4.1957

Ort und Datum der Typprüfung

Clarus, 27.6.1957

Die Typenprüfungsbehörde