

Fahrzeugart	Marke	Typ	Modelljahr	Typenschein-Nr.
Moped - Anhänger	F. BRUNNER - ZUG	" D " - 1-Rad-Moped-Anh.	1957	2 " 2 0 8

Erkennungsmerkmale des Typs : " D " vor Rahmen-Nummer. - 1-Rad-Anhänger  
 Hersteller des Fahrgestells : F. BRUNNER, Velos-Motos, ZUG (CH)  
 Fabrikations- bzw. Rahmen-Nummer eingeschlagen : vorn, oben auf Kupplungsstück der  
 Daichsel

Abmessungen

Aussenmasse	Länge über alles .....	1'680 mm
	Länge, ohne Kupplungs-Zwischenstück .....	1'460 mm
	Breite über alles .....	420 mm
	Höhe über alles .....	770 mm
Innenmasse	Länge .....	600 mm
	Breite .....	390 mm
	Höhe .....	300 mm
	Höhe Ladafläche ab Boden .....	240 mm
	Ueberhang Mitte Ladafläche/Mitte Hinterachse .....	540 mm

Gewichte

Leer .....	12 kg
bei leerem Anhänger, Gewicht auf Kupplung .....	5 kg
Fabrikgarantiertes maximal Gesamtgewicht .....	40 kg

Bauart

Fahrgestell : Rahmen aus Stahlrohr,  $\varnothing$  18 mm  
 Achse : Steckachse mit Radnabensicherungen  
 Räder : 1, gepresste Stahlscheibe (doppelt)  
 Federung : 1, Schwingabel mit Gummi-Abfederung

Kupplung : Deichsel mit Stecknagel und Zwischenstück dessen Befestigung und Drehpunkt über die Achse des Zugfahrzeuges liegen.

Bereifung : DUNLOP 12 1/2 x 2 1/4 = Maximale Tragkraft pro Reifen : 80 kg

Aufbau : Rohrgeländer

Ausrüstung : 1. Rückstrahler, rot, hinten links  
1. Schlusslicht, elektrisch, kombiniert mit  
1. Kontroll-Nummer-Beleuchtung (\*)  
1. Rückstrahler, weiss, vorn links

\*) mit Anschlusskupplung zum Zugfahrzeug = Gewindekupplung

Dieser Anhänger-Typ kann, gestützt auf Verfügung vom 17.9.1957 des E.J.P.D.,  
lt. Art. 1. Abs. 2 des B.R.B. von 8. 2. 1957, dem Verkehr zugelassen werden.

Zürich, den 15. 4. 1957  
Zug, den 7. 8. 1957

Die Typenprüfungskommission