

Fahrerzahl	Hersteller	Typ	Jahr	Spindelnummer
Motorrad- Anhänger	F BRUNNER - ZUG	" C " 1-Rad	1951	2 2 0 0

Erkennungsmerkmale des Typs : " C " vor Rahmen-Nummer. - 1-Rad-Anhänger
 Hersteller des Fahrgestells : F BRUNNER, Veloc-Motos, ZUG (CH)
 Fabrikations- bzw. Rahmen-Nummer eingeschlagen : vorn, oben auf Kupplungsstück der Drehseil

Abmessungen

Aussenmasse	Länge über alles	1'640 mm
	Länge ohne Kupplungs-Zwischenstück	1'420 mm
	Breite über alles	560 mm
	Höhe über alles	710 mm
Innenmasse	Länge	690 mm
	Breite	520 mm
	Höhe	260 mm
	Höhe Ladefläche ab Boden	270 mm
	Ueberhang Mitte Ladefläche / Mitte Hinterachse	510 mm
<u>Gewichte</u>	Leergewicht:	17 kg
	bei leerem Anhänger, Gewicht auf Kupplung	7 kg
	Fabrikgarantiertes maximal Gesamtgewicht	60 kg

Bauart

Fahrgestell mit Rahmen aus Stahlrohr, Ø 18 mm
 Achsen : Steckachse mit Radnabensicherungen
 Räder : 1, gepresste Stahlscheibe (doppelt)
 Federung : 1, Schwinggabel mit Gummi-Lagerfederung

Kupplung : Deichsel mit Stecknagel und Zwischenstück dessen Befestigung und Drehpunkt über Achse des Zugfahrzeuges liegen.

Bremsen : keine

Bereifung : MALOJA 12 1/2 x 2 1/4 - Maximale Tragkraft pro Reifen : 80 kg

Aufbau : Rohrgeländer

Ausrüstung : 1, Rückstrahler, weiss, links vorn
1, Rückstrahler, rot, links hinten
1, Schlusslicht, elektrisch, kombiniert mit
1, Kontrollnummer-Beleuchtung (*)

*) mit Anschlusskupplung zum Zugfahrzeug = Gewindekupplung

Dieser Anhänger-Typ kann gestützt auf Verfügung vom 17.9.1957 des E.J.P.D. lt. Art. 1, Abs. 2 des B.R.B. vom 8.2.1957, dem Verkehr zugelassen werden.

Zürich, den 15. 4. 1957
Zug, den 7. 8. 1957

Die Typenprüfungskommission