

Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell Jahr	Typenschein-Nr
Motorrad- Anhängen	F BRUNNER - ZUG	" B " - 2-Rad	1957	2 - 2 0 6

Erkennungsmerkmale des Typs: " B " vor Rahmennummer - 2-Rad-Anhängen
 Hersteller des Fahrgestells: F. BRUNNER, Velos-Motos, ZUG (CH)
 Fabrikations- bzw. Rahmen-Nummer eingeschlagen: vorn, oben auf Kupplungsstück der Deichaol

Abmessungen :

Aussenmasse	Spurweite	780 mm
	Länge über alles	1'600 mm
	Länge ohne Kupplungs-Zwischenstück	1'380 mm
	Breite über alles	770 mm
	Überhang, hinten	350 mm
Innenmasse	Länge	900 mm
	Breite	610 mm
	Höhe	290 mm
	Höhe Ladefläche ab Boden	220 mm
	Überhang Ladefläche	V 550 mm
		H 350 mm

Gewichte :

Leergewicht	26 kg
bei leeren Anhänger, Gewicht a/Kupplung	5 kg
bei belastetem " " " "	je nach Nutzlast
Fabrikgarantiertes maximal Gesamtgewicht	150 kg

Bauart :

Fahrgestell: Rahmen aus Stahlrohr, ϕ 18 mm, Wandung 1,5 mm
 Achse: durchgehende, starre Achse mit 2 Schwinggabeln; hintere Aufhängung
 mit seitlichen Distanzscheiben (Radnabensicherungen vorhanden)
 Räder: 2, gepresste Stahlscheiben (doppelt)

- Federung : 2, Schwinggabeln mit je 2 Gummibänder, mit seitlichen Distanzscheiben
- Kupplung : Doichsel mit Stecknagel und Zwischenstück, dessen Befestigung und Drehpunkt über der Achse des Zugfahrzeuges liegen.
- Bremsen : mechanisch, Innenbacken, Kabelzug auf beide Räder
mechanische Feststellbremse mit Arretierung
- Bereifung : MALOJA 12 1/2 x 2 1/4 - Maximale Tragkraft pro Reifen 80 kg
- Aufbau : Frontwand + Rohrgeländer seitlich und hinten
- Ausrüstung: 2, weisse Rückstrahler vorn, links und rechts
2, rote Rückstrahler hinten, links und rechts
1, elektrisches Schlusslicht, rot, kombiniert mit Anschlusskupplung zum Zugfahrzeug = Gewindekupplung
1, Kontrollnummer-Beleuchtung

Dieser Anhänger-Typ kann, gestützt auf Verfügung vom 17.9.1957 des E.J.F.D. lt. Art. 1, Abs. 2 des B.R.B. vom 8.2.1957, dem Verkehr zugelassen werden.

Zürich, den 15.4.1957
Zug, den 7.8.1957

Die Typenprüfungskommission