

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell Jahr	Typenschein Nr.			
Personenwagen	NASH - RAMBLER		S I X - Modell 5718 - 1 Super Modell 5718 - 2 Custom		1957	2 2 0 1			
Merkmale Bezeichnung "5718-1" oder "5718-2" auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette, - "Super" oder "Custom" seitlich hinten an Kotflügeln. - Kraftübertragung: Synchronsch mit Overdrive. - Karosserie: Station-Wagen. *)									
Hersteller des Fahrzeuges	AMERICAN Motors Corporation (USA)								
Nr. eingeschlagen	rechte, oben auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette.								
Marke des Motors	NASH - RAMBLER		Betriebsstoff		Benzin				
Nr. eingeschlagen	links vorn oben auf Motorblock, hinter dem Ölfilter.								
Zyl.	6	Bohrung	79,374	Kolbenhub	107,95	Steuer-PS	16,325	Brems-PS	125 (SAE)
Karosserie-Form	Limousine-Commerciale (Station-Wagen)								
Hersteller der Karosserie	AMERICAN Motors Corporation (USA)								
Zahl der Plätze: Total	5 - 6	(Vorn 2 - 3 Plätze		-	Hinten 3) Sitzplätze -			
Seriewerte	-								
Anzahl Türen	4 + 3		Lenkung: Lage		links +)				
Motor-Typ	SIX Typen OHV		Fussbremse hydraulisch, Innenbacken o/Vakuum-Bremshilfe BENDIX, auf alle 4 Räder.						
Art Reihomotor, OHV mit/häng. Ventilen	Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder.								
Lage	vorne		Motorbremse =						
Zylinderinhalt	31205 cm³		Anhängerbremse =						
Takt	4		Kühlung		Wasser		Carlebert		
Antrieb	auf Hinterräder		Geschwindigkeit: Im 1. Gang		ca. 40 km/h.		Im dir. Gang		150 km/h.
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	4		Anz. Vorwärtsgänge:		3		
Differenzialsperr	-		Anz. Vorwärtsgänge:						
Scheinwerfer: Marke	HELLA **)		Spannung der elektr. Anlage		12		Volt		
Abblendungs System	Duplilampen mit Abblendkappe		Fahrerleuchtungsanlage System		4 Blinker mit Kontrollampe & Ticker				
Markierlichter	2 aussen im Kotflügel		Lage V =		mit Standlichtern kombiniert (rot)				
			H =		mit Schluss- & Stoplichtern kombiniert				
Nebellampe	-		Scheibenwischer		2 Vakuum-Betätigung				
Schlusslicht	2 links & rechts (rot)		Warnvorrichtung		1 elektrisch (2-Klang)				
Rückstrahler	2 links & rechts (rot)		Rückblickspegel		1 innen oben o/Windschutzrahmen				
Stoplicht	2 kombiniert (rot)		Geschwindigkeitmesser		-				
Kontrollschildebeleuchtung	1 in Stosstange		Kühlerfigur		***)				
Rückfahrlicht	-								

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Teil	Bestimmung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimension	6.70 - 15 4 Ply	6.70 - 15 4 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Brutto-Tragkraft kg.	550	550
leer (karosiert)		780	710	1490		einfach/doppelt	einfach/doppelt
Nutzlast inkl. Insassen				500	Fabrikgarantiertes Anhängergesamtzuggewicht		
Gesamtgewicht (theoretisch)		890	1100	1990	Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl (4200 U/min.)		
Fabrikgarant. Gesamtgewicht						20	Phon

Aussenmass in mm

Innenmass in mm

Länge	4197	Oberhang hinten	1370	Länge	1700	Höhe	700
Erdfuss vorn	1770	hinten	1180	Höhe Laderaum ab Boden	700	Breite	1140/1130
Höhe	1530	Wendekreis: links	12050	rechts	11700	Oberhang hinten	1020
Radstand	2743	Spur vorn	1467	hinten	1073	Höhe Sattelraden	-

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- *) Differenz zwischen Modell #5718-1^a und #5718-2^a = liegt nur in der Ausrüstung des Fahrzeuges die beim ersten luxuriöser ist als beim zweiten.
- **) Kann auf Wunsch auch mit vollautomatischer "FLASH-O-MATIC" Kraftübertragung ausgerüstet sein, in diesem Fall muss das Fahrzeug ohne Typenschein-Nr. gemeldet werden.
- ***) Räder von Importeur eingesetzt.
- ****) Motorhauben-Verzierungen: Die Original-Verzierungen (Schienen mit Kamm) werden vom Importeur etc. folgt abgeändert: Die Flossen bzw. Kamm werden weggefeilt und die Schienen auf 25 mm halbrund umgebildet (KS EJPD v. 16.3.1956).

+ Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.

Schutzvorrichtung: Je nach Gattung der zu transportierenden Waren, muss eine Schutzvorrichtung hinter dem Führer angebracht werden.

Rückblickspiegel: Beim Transport von hohen Lasten ist je 1 Rückblickspiegel links & rechts aussen anzubringen.