

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschrift Nr.						
Personenwagen	FIAT	1400 D -	Taxi oder Familiare	1957						
Maximalbezeichnung "FIAT Diesel" hinten auf Kofferdeckel. - "101 N B" als Vorzeichen zur Fahrgestell-Nummer.										
Hersteller des Fahrgestells	FIAT, Torino (I)	rechts oben an Spritzwand, sowie an gleichen Ort auf Hersteller-Plakette.								
Motor des Motors	FIAT	Einbaustoff Diesel 51								
Hersteller des Motors	FIAT	rechts vorn an Motorblock & auf Hersteller-Plakette rechts an Spritzwand.								
Zyl.	4	Drehung	82	Kolbenhub	90	Stoßstange	9-602	Drum-PS	40 (CUNA)	
Karosserie-Form	Limousine (Taxi oder Familiare)									
Hersteller der Karosserie	Francis Lombardi & Co., Vercelli (I) im Auftrag der FIAT, Torino (II)									
Zahl der Plätze: Total	7	Vorn	2	Mitte	2	Hinten	3	Stehplätze	-	
Conditio	-									
Anzahl Türen	4	Lenkungs-Lage	Links							
Motor-Typ	305 B 010		Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder.							
Art	Reihenmotor OHV		Handbremse mechanisch, Aussenband a/Kardan, auf Hinterräder.							
Lage	vorne									
Typ. Inhalt	1700 cm <sup>3</sup>		Motorbremse =							
Takt	4	Kühlung	Wasserpumpe							
Antrieb	auf Hinterräder		Anfahr- / gebremse =							
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	4	Getriebeart			mechanisch, synchronisiert		Anz. Vordrängingst	4
Differenzialsperr	-		Geschwindigkeit im 1. Gang			24	km/h, im dir. Gang	100	km/h.	
Schlewerzettelmarke	?		Spannung der elektr. Anlage			24	Volt			
Abblendungs-System	Duplostrapsen mit Abblendkappe		Fahrerleuchtungsanzeiger-System			6 Blinker mit Kontrollampe 15 & 3 W				
Markierlichter	2 auf den Kotflügeln 5 W		Lage V = mit Markierlichtern kombiniert (weiss)			15 W				
	2 mit Blinkern kombiniert		H = seitl. = auf den vord. Kotflügeln (orange)			3 W				
			H = über Schlusslichtern (weiss)							
Nebellampe	-		Scheibenwischer			2 elektrisch				
Schlusslicht	2 mit STOP & Blinkern kombiniert 5 W		Warovorrichtung			1 elektrisch				
Rückstrahler	2		Eckblende			1				
Stoplicht	2 mit Schlusslichtern & Blinkern komb. 15 W		Eckblende			1 Innen Mitte oben a/Pfandschutzrahmen				
Kontrollleuchtebeleuchtung	1 hinten, Mitte		Geschwindigkeitsmesser			-				
Rückfahrlicht	-		Rohrfigur			Keine				

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Zerlegung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimension	6.40 = 14 4 Ply	6.40 = 14 4 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Frach-Tragkraft kg.	505	505
Isor (karrossiert)		750	640	1'390	einloch/steuert		einloch/steuert
Nutzlast inkl. Insassen					Fabrikgarantiertes Achsdruck-Grenzwertgewicht		
Gesamtgewicht (theoretisch)		934	921	1'855	Lärmmessung bei höchster Betriebsdreh mit 65 = 68 *) Phn		
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					(horizontaler Lärm bei 3'000 U/min.)		
Ausserirdes in mm						Lärmmessung in dba	
Länge		1'650	Gesamtlänge Hinten		570	Länge	Hohe
Breite vorn 1'560 / 1'670	Hinten	1'650	Höhe Ladenum ab Boden		-	Breite	
Höhe		1'640	Wendekreis: links 13'200		rechts 13'900	Oberhang Hinten	
Kadenzahl		3'150	Sperrvorn 1'300		hinten 1'325	Höhe Schiffschiff	

**BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:**

Garantie der Trackkraft der Reifen: Laut schriftlicher Erklärung der Firma SACKF in Genf, mit Brief vom 4.5.1957, werden die Fahrzeuge dieses Typs mit PIRELLI - Reifen 6.40 = 14 4 Ply, mit einer garantierten Trackkraft von 450 kg. + 10 % = 505 kg. pro Reifen ausgerüstet.

\*) Lärmmessung: Geräusch mit 65 = 68 Phn über der zulässigen Grenze von 60 Phn. Fahrzeug darf nur (anatrikular) sein werden, wenn Geräusch auf 60 Phn reduziert sind.