

| | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------------------|---|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------------------|-----------------------------------|--|
| Art des Fahrzeuges Fahrrad mit Motor Kl. Mtd. | | --- Fabrikmarke --- BAUER | | Typ B 50/3 Sport | | Modelljahr 1957 | | Typschlüsselnummer 2197 | |
| Merkmale Motorradähnliches Sport-Moped, verschalteter Rohrrahmen Markenbez. beidseitig Tank und auf Steuerrohr | | | | | (S P E R R K A R T E) | | | | |
| Hersteller des Fahrzeugteils BAUER-WERKE GmbH. | | | | | Klein-Auhn/dain (D) | | | | |
| Nr. eingeschlagen vorn auf Steuerrohr | | | | | | | | | |
| Marke des Motors SACHS | | | | | Betriebsstoff | | Gemisch | | |
| Nr. eingeschlagen links vorn auf Kurbelgehäuse | | | | | | | Benzin/Öl | | |
| Zyl. 1 | Bohrung 38 | Kolbenhub 42 | Steuer-PS 0,242 | Brems-PS 1,6 | | | | | |
| Karosserie-Form verschalteter Stahlrohrrahmen | | | | | | | | | |
| Hersteller der Karosserie - | | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total 1 | | | | | (Vorn - Mitte - Hinten -) | | Stehplätze - | | |
| Sondensitz - | | | | | | | | | |
| Anzahl Türen - | | | | | Lenkung: Lage Sportlenker | | | | |
| Motor-Typ K 50/3 | | | Fußbremse Rücktritt Gestänge Vollnabe Hinterrad | | | | | | |
| Art 1 Zyl. Blockmotor | | | Handbremse Griff rechts Katel Vollnabe Vorderrad | | | | | | |
| Lage mitte unten | | | Motorbremse - | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt 47 cm³ | | | Anhängerbremse - | | | | | | |
| Tank 2 Kühlung Luft | | | Getriebeart mechanisch | | | | | | |
| Antrieb Kette / Hinterrad | | | | | | | | Anz. Vorwärtsgänge: 3 | |
| Anz. Achsen 2 Anz. Räder 2 | | | Geschwindigkeit: im 1. Gang - | | km/h. im dir. Gang 47 * | | | | |
| Differenzialsperre - | | | | | | | | | |
| Schlewerfer: Marke ohne Marke | | | Spannung der elektr. Anlage 6 Volt | | | | | | |
| Abblendungs System Duplo | | | Fahrlichtanzahlger: System - | | | | | | |
| Markierlichter - | | | Lage - | | | | | | |
| Nebellampe - | | | Schleibenwischer - | | | | | | |
| Schlusslicht 1 elektr. | | | Warnvorrichtung 1 Fahrradglocke | | | | | | |
| Rückstrahler komb. mit Schlusslicht und in Pedalen | | | Rückblikkspiegel - | | | | | | |
| Stoplicht - | | | Geschwindigkeitmesser VDO in Scheinwerfer | | | | | | |
| Kontrollschildebeleuchtung - | | | Kühlerflur - | | | | | | |
| Rückfahrlicht - | | | | | | | | | |

| Gewichte in kg | | Vorn | Hinten | Total | Bereifung | Vorn | Hinten |
|--------------------------------|--------|------|--------|-------|---|------------------|------------------|
| Fahrgestell | Kabine | | | | Dimension | 23 x 2.00 | 23 x 2.00 |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells | | | | | Press-Tragkraft kg. | 90 | 90 |
| Leer (kerosiniert) | | 22 | 28 | 50 | | einfach/Grabschl | einfach/Grabschl |
| Nutzlast inkl. Insassen | | 11 | 64 | 75 | Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamttungsgewicht ** | | |
| Gesamtgewicht | | 33 | 92 | 125 | Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl | | |
| Fabrikgarant. Gesamtgewicht | | | | | bei 40 Km/h. | | |

| Ausßenmaße in mm | | | | Innenmaße in mm | | | |
|------------------|------|--------|---|------------------------|--------|------------------|------|
| Länge | 1770 | | | Oberhang hinten | | Länge | Hebe |
| Breite: vorn | 500 | hinten | = | Höhe Laderaum ab Boden | | Breite | |
| Höhe | 920 | | | Wendekreis links | rechts | Oberhang hinten | |
| Radstand | 1150 | | | Spurs vorn | hinten | Höhe Seitenladen | |

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Geschw. muss auf max 40 Km/h. reduziert werden (GRB. 28.12.50)