

Fahrzeugart Motorrad <b>Kl. Mrd. A A R I O S</b>	Typ <b>DIVA LUXUS</b>	Modell Jahr <b>1957</b>	Typenschlüssel Nr. <b>2195</b>
--	--------------------------	-------------------------------	--------------------------------------

Merkmale Motorradähnliches Moped, Markenbezeichnung beidseitig Tank.

Hersteller des Fahrzeugteils **GOERICKE - WERKE, Bielefeld (D)**

Nr. eingeschlagen **rechts seitlich auf Sattelrohr**

Marke des Motors **SACHS**

Betriebsstoff **Gemisch Benzin/Oel**

Nr. eingeschlagen **links oben auf Kurbelgehäuse**

Zyl. | Bohrung 39 Kolbenhub 42 Steuer-PS 0,242 Brems-PS 1,6

Karosserie-Form **vorschaltler Rohrrahmen**

Hersteller der Karosserie

Zahl der Plätze: Total | (Vorn - Mitte - Hinten -) | Sitzplätze -

Schlusssitz -

Anzahl Türen | Lenkung: **Lage Tourenlenker**

Motor-Typ **50 K**  
 Art **Einzyl. Blockmotor**  
 Lage **Mitte unten**  
 Zyl-Inhalt **47 cm³**  
 Tank **2** Kühlung **Luft**  
 Antrieb **Kette / Hinterrad**  
 Anz. Achsen **2** Anz. Räder **2**  
 Differenzialsperre -

Fußbremse **Rücktritt Gestänge Vollnabe Hinterrad**  
 Handbremse **Griff rechts Kabel Vollnabe Vorderrad**  
 Motorbremse -  
 Anhängerbremse -  
 Getriebeart **nach. Stirnrad**  
 Geschwindigkeit: im 1. Gang - km/h., im dir. Gang **40** km/h.  
 Anz. Vorwärtsgänge: **3**

Scheinwerfer: Marke **IMFEX**  
 Abblendung System **Duplo mit Schalter**  
 Markierlichter -  
 Nebellampe -  
 Schlusslicht **1 elektrisch**  
 Rückstrahler **kombiniert mit Schlusslicht**  
 Stoplicht -  
 Kontrollschildebeleuchtung -  
 Rückfahrlicht -

Spannung der elektr. Anlage **6** Volt  
 Fahrtrichtungsanzeiger: System  
 Lage  
 Scheibenwischer  
 Warnvorrichtung **Schnarra + Glocke**  
 Rückblickspiegel -  
 Geschwindigkeitsmesser **VDO im Scheinwerfer**  
 Koflerfigur -

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimensionen	23 x 2,25	23 x 2,25
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Freu-Tragkraft kg.	90	90
leer (kurzestert)		24	27	51		einfach/Leopold	einfach/Leopold
Nutzlast inkl. Insassen		19	59	78	fabrikgarantiertes Anhängergesamtwitzgewicht		
Gesamtgewicht		43	86	129	Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl		
fabrikgarant. Gesamtgewicht					bis 40 Km/h.		

Ausmassen in mm				Innennmassen in mm	
Länge	1850			Überhang hinten	
Breite: vorn	630	hinten	—	Höhe Laderaum ab Boden	
Höhe	960			Wendekreis: links	rechts
Radstand	1150			Spurs vorn	hinten
				Länge	Höhe
				Breite	
				Überhang hinten	
				Höhe Seitenladen	

**BEWERTUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:**

\* ) Das gleiche Fahrzeug wird unter de Bezeichnungen

AARIOS	von der Firma	Aarios AG Aarau
FERU	"	F. Ruppig, Zürich-Seebach
UTO	"	Mahler & Nussli, Zürich
JUWELA	"	Léon Jutzeler, Lausanne
REZI	"	R. Rebsamen-Zryd, Gossau (SG)
HYSFA	"	Fretvogel & Marti, Bern
GOERICKE	"	Fa.Mo AG. Bern

in Verkehr gesetzt.

Art des Fahrzeuges <del>Fahrrad</del> <del>Motorrad</del> <b>Kl. Mrd.</b>		Fabrikmarke <b>R E Z I</b>		Typ <b>DIVA LUXUS</b>		Modell Jahr <b>1957</b>	Typenschein Nr. <b>2195</b>		
Merkmale <b>Motorradähnliches Moped, Markenbezeichnung beidseitig Tank.</b>									
Hersteller des Fahrgestells Nr. eingeschlagen		<b>GOERICKE - WERKE, Bleisfeld (D)</b> <b>rechts seitlich auf Sattelrohr</b>				Betriebsstoff		<b>Gemisch Benzin/Oel</b>	
Marke des Motors Nr. eingeschlagen		<b>SACHS</b> <b>Links oben auf Kurbelgehäuse</b>							
Zyl.	<b>1</b>	Bohrung	<b>38</b>	Kolbenhub	<b>42</b>	Steuer-PS	<b>0,242</b>	Brems-PS	<b>1,6</b>
Karosserie-Form <b>vorschaltbar Rohrrahmen</b>									
Hersteller der Karosserie									
Zahl der Plätze: Total		<b>1</b>				(Vorn - Mitte - Hinten -		Sitzplätze	<b>-</b>
Sozialstift									
Anzahl Türen		Lenkung: Lage <b>Tourenlenker</b>							
Motor-Typ <b>50 K</b>			Fußbremse <b>Rücktritt Gestänge Vollnabe Hinterrad</b>						
Art (Zyl): <b>Blockmotor</b>			Handbremse <b>Griff rechts Kabel Vollnabe Vorderrad</b>						
Lage <b>Mitte unten</b>			Motorbremse <b>-</b>						
Zyl.-inhalt <b>47 cm³</b>			Anhängerbremse <b>-</b>						
Takt <b>2</b> Kühlung <b>Luft</b>			Getriebeart <b>noch. Stufenrad</b>						
Antrieb <b>Kette / Hinterrad</b>			Geschwindigkeit: im 1. Gang <b>-</b> km/h., im dir. Gang <b>40</b> km/h.						
Anz. Achsen <b>2</b> Anz. Räder <b>2</b>			Anz. Vorwärtsgänge: <b>3</b>						
Differenzialsperre									
Scheinwerfer: Marke <b>IMPEX</b>			Spannung der elektr. Anlage <b>6</b> Volt						
Abblendungs-System <b>Duplo mit Schalter</b>			Fahrtrichtungsanzeiger: System						
Markleuchtlichter <b>-</b>			Lage						
Nebellampe <b>-</b>			Scheibenwischer						
Schlusslicht <b>1 elektrisch</b>			Warnvorrichtung <b>Schnarre + Glocke</b>						
Rückstrahler <b>kombiniert mit Schlusslicht</b>			Rückblendeplagel <b>-</b>						
Stopplicht <b>-</b>			Geschwindigkeitmesser <b>VDO im Scheinwerfer</b>						
Kontrollschildebeleuchtung <b>-</b>			Kühlerfigur <b>-</b>						
Rückfahrlicht <b>-</b>									



Art des Fahrzeugs <b>Kl. Mrd.</b>	Fabrikmarke <b>J U W E L A</b>	Typ <b>DIVA LUXUS</b>	Modell Jahr <b>1957</b>	Typenschein Nr. <b>2195</b>
--------------------------------------	-----------------------------------	--------------------------	----------------------------	--------------------------------

Merkmale **Motorradähnliches Moped, Markenbezeichnung beidseitig Tank.**

Hersteller des Fahrgestells **GOERICKE - WERKE, Bleibfeld (D)**  
 Nr. eingeschlagen **rechts seitlich auf Sattelrohr**  
 Marke des Motors **SACHS** Betriebsstoff, **Gemisch Benzin/Oel**  
 Nr. eingeschlagen **links oben auf Kurbelgehäuse**

Zyl. **1** Bohrung **38** Kolbenhub **42** Steuer-PS **0,242** Brems-PS **1,6**  
 Karosserie-Form **verschalteter Rehrahmen**  
 Hersteller der Karosserie  
 Zahl der Plätze: Total **1** (Vorn - Mitte - Hinten -) Sitzplätze **-**  
 Soziusitz  
 Anzahl Türen **Lenkung: Lage Touristenker**

Motor-Typ <b>50 K</b>	Fussbremse <b>Rücktritt Gestänge Vollnabe Hinterrad</b>
Art <b>Einzyl. Blockmotor</b>	Handbremse <b>Griff rechte Kabel Vollnabe Vorderrad</b>
Lage <b>Mitte unten</b>	Motorbremse <b>-</b>
Zyl-Inhalt <b>47 cm³</b>	Anhängerbremse <b>-</b>
Takt <b>2</b> Kühlung <b>Luft</b>	Getriebeart <b>nach. Stiernrad</b>
Antrieb <b>Kette / Hinterrad</b>	Geschwindigkeit im 1. Gang <b>-</b> km/h., im dir. Gang <b>40</b> km/h.
Anz. Achsen <b>2</b> Anz. Fäder <b>2</b>	Anz. Vorwärtsgänge: <b>3</b>
Differenzialsperre	

Scheinwerfer Marke <b>IMFEX</b>	Spannung der elektr. Anlage <b>6</b> Volt
Abblendungs System <b>Duplo mit Schalter</b>	Fehrführungszweiger System
Markierlichter <b>-</b>	Lage
Nebellampe <b>-</b>	Scheibenwischer
Schlusslicht <b>1 elektrisch</b>	Warnvorrichtung <b>Schwarze + Glocke</b>
Rückstrahler <b>kombiniert mit Schlusslicht</b>	Rückblickspegel <b>-</b>
Stoptlicht <b>-</b>	Geschwindigkeitsmesser <b>VDO im Schaltkasten</b>
Kontrollschildebeleuchtung <b>-</b>	Kennfigur <b>-</b>
Rückfahrlicht <b>-</b>	



Art des Fahrzeuges <del>Motorrad</del> Motorrad	Fabrikmarke H Y S P A	Typ DIVA LUXUS	Modell Jahr 1957	Typenschein Nr. 2195
Merkmale Motorradähnliches Moped, Markenbezeichnung beidseitig Tank.				
Hersteller des Fahrzeugteils GÖERICKE - WERKE, Bielefeld (D)				
Nr. eingeschlagen rechts seitlich auf Sattelrohr				
Marke des Motors SACHS Betriebsstoff				
Nr. eingeschlagen links oben auf Kurbelgehäuse				
Zyl. 1	Bohrung 38	Kelbenhob 42	Steuer-PS 0,242	Brems-PS 1,6
Karosserie-Form vorschalter Rohrrahmen				
Hersteller der Karosserie				
Zahl der Plätze: Total 1 (Vorn Mitte Hinten) Sitzplätze				
Sofzulsitz				
Anzahl Türen Lenkung: Lege Tourenlenker				
Motor-Typ 50 K Art Einzyl. Blockmotor Lego Mitte unten Zyl.-inhalt 47 cm <sup>3</sup> Takt 2 Kühlung Luft Antrieb Kette / Hinterrad Anz. Achsen 2 Anz. Räder 2 Differenzialpaar		Fußbremse Rücktritt Gestänge Vollnabe Hinterrad Handbremse Griff rechts Kabel Vollnabe Vorderrad Motorbremse - Anfingerbremse - Getriebeart mech. Stirnrad Geschwindigkeit: Im 1. Gang km/h., Im dir. Gang 40 km/h.		
Scheinwerfer: Marke INPEX Abblendung: System Duplo mit Schalter Markierlichter - Nebellampe - Schlusslicht 1 elektrisch Rückstrahler kombiniert mit Schlusslicht Stoplicht - Kontrollschildebeleuchtung - Rückfahrlicht -		Spannung der elektr. Anlage 6 Volt Fahrlichtungsanzeiger: System Lego Schleibenwischer Warnvorrichtung Schnarro + Glocke Rückblickspiegel - Geschwindigkeitmesser VDO in Scheinwerfer Kühlerfigur		



Anjudo Fahrzeuge

Fabrikmarke

Typ

Modell  
JahrTypenschein  
Nr.

~~11.000~~ **Kl. Mid. GOERICKE**

DIVA LUXUS

1957

2195

Merkmale Motorradähnliches Moped, Markenbezeichnung baldseitig Tank.

Hersteller des Fahrzeuges Goericke - Werke, Bielefeld (D)

Nr. eingeschlagen rechts seitlich auf Sattelrohr

Marke des Motors SACHS

Betriebsstoff Gasisch Benzin/Oel

Nr. eingeschlagen links oben auf Kurbelgehäuse

Zyl. 1 Bohrung 38 Kolbenhub 42 Steuer-PS 0,242 Brems-PS 1,6

Karosserie-Form verschalteter Rohrrahmen

Hersteller der Karosserie -

Zahl der Plätze: Total 1 (Vorn - Mitte - Hinten -) Sitzplätze -

Sitzusatz -

Anzahl Türen - Lenkung: Lege Tourenlenker

Motor-Typ 50 K

Fussbremse Rücktritt Gestänge Vollnabe Hinterrad

Art Einzyl. Blockmotor

Handbremse Griff rechts Kabel Vollnabe Vorderrad

Lage mitte unten

Zyl.-Inhalt 47 cm<sup>3</sup>

Motorbremse -

Takt - 2 Kühlung Luft

Anhängerbremse -

Antrieb Ketto / Hinterrad

Getriebeart mech. Stirnrad

Anz. Vorwärtsgänge: 3

Anz. Achsen 2 Anz. Räder 2

Geschwindigkeit: im 1. Gang - km/h, im dir. Gang 40 km/h.

Differenzialsperre -

Scheinwerfer: Marke IMPEX

Spannung der elektr. Anlage 6 Volt

Abblendungs-System Duplo mit Schalter

Fahrrichtungsanzeiger: System -

Markierlichter -

Lage -

Nebellampe -

Schalbenwischer -

Schlusslicht 1 elektrisch

Warnvorrichtung Schnarre + Glocke

Rückstrahler Kombiniert mit Schlusslicht

Rückblickspiegel -

Stoplicht -

Geschwindigkeitsmesser VDO im Scheinwerfer

Kontrollschildebeleuchtung -

Kühlerfigur -

Rückfahrlicht -

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Diamant	23 x 2.25	23 x 2.25
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Spec-Tragkraft kg.	60	60
leer (karossiert)		24	27	51		einfach/2axsen	einfach/2axsen
Nutzlast inkl. Insassen		19	59	78	Fabrikantenniertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht		
Gesamtgewicht		43	86	129	Lärmmessung bei höchster Betriebsbedrchnl		
Fabrikantenn. Gesamtgewicht					bei 40 Km/h. 75 Phon		
Aussenmasse in mm						Innenmasse in mm	
Länge	1850		Oberhang hinten		Länge	Höhe	
Breite: vorn	630	hinten	Höhe Laderaum ab Boden		Breite		
Höhe	960		Wendekreis: links		Oberhang hinten		
Radstand	1150		Spur: vorn		Höhe Seitenladen		

#### BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

\* ) Das gleiche Fahrzeug wird unter den Bezeichnungen

AARIOS	von der Firma	Aarios AG Aarau
FERU	"	F. Ruppig, Zürich-Seebach
UTO	"	Mahler & Kusshold, Zürich
JUBELA	"	Léon Jutzeler, Lausanne
REZI	"	R. Rebsamen-Zryd, Gossau (SG)
HYSPI	"	Fretvogel & Marti, Bern
GOERICKE	"	Fa-Mo AG, Bern

in Verkehr gesetzt.

Art des Fahrzeugs <del>Fahrzeug</del> <b>Kl.Mfd.</b>	Fabrikmarke <b>F E R U</b>	Typ <b>DIVA LUXUS</b>	Modell Jahr <b>1957</b>	Typenschein Nr. <b>2195</b>
---	-------------------------------	--------------------------	----------------------------	--------------------------------

Merkmale Motorradähnliches Moped, Markenbezeichnung beidseitig Tank.

Hersteller des Fahrzeuges **GOERICKE - WERKE, Bielefeld (D)**  
 Nr. eingeschlagen **rechts seitlich auf Sattelrohr**  
 Marke des Motors **SACHS** Betriebsstoff **Geislich Benzin/Öl**  
 Nr. eingeschlagen **links oben auf Kurbelgehäuse**

Zyl. **1** Bohrung **38** Kolbenhub **42** Steuer-PS **0,242** Brems-PS **1,6**  
 Karosserie-Form **verschalteter Rohrrahmen**  
 Hersteller der Karosserie  
 Zahl der Plätze Total **1** (Vorn - Mitte - Hinten -) Sitzplätze **-**  
 Seitenmitz **-**  
 Anzahl Türen **-** Lenkung: **Legé Tourenlenker**

Motor-Typ <b>50 K</b>	Fussbremse <b>Rücktritt Gestänge Vollnabe Hinterrad</b>
Art <b>Einzyl. Blockmotor</b>	Handbremse <b>Griff rechts Kabel Vollnabe Vorderrad</b>
Lage <b>Mitte unten</b>	Motorbremse <b>-</b>
Zyl-Inhalt <b>47 cm³</b>	Anhängerbremse <b>-</b>
Takt <b>2</b> Kühlung <b>Luft</b>	Getriebeart <b>noch. Stirnrad</b>
Antrieb <b>Kette / Hinterrad</b>	Anz. Vorwärtsgänge <b>3</b>
Anz. Achsen <b>2</b> Anz. Räder <b>2</b>	Geschwindigkeit: im 1. Gang <b>-</b> km/h, im dir. Gang <b>40</b> km/h.
Differenzialsperre	

Scheinwerfer: Marke <b>IMPEX</b>	Spannung der elektr. Anlage <b>6</b> Volt
Ablendungs-System <b>Duplo mit Schalter</b>	Fahrerlichtanzeiger: System
Markierlichter <b>-</b>	Lage
Nebellampe <b>-</b>	Schleifenwischer
Schlusslicht <b>1 elektrisch</b>	Warnvorrichtung <b>Schnarre + Glocke</b>
Rückstrahler <b>kombiniert mit Schlusslicht</b>	Rückblickspegel <b>-</b>
Stoplicht <b>-</b>	Geschwindigkeitsmesser <b>VDO im Scheinwerfer</b>
Kontrollschildebeleuchtung <b>-</b>	Kühlerfigur <b>-</b>
Rückfahrlicht <b>-</b>	



Art des Fahrzeuges

Kl. Mrd.

Fabrikmarke

U T O

Typ

DIVA LUXUS

Modell

Jahr

1957

Typenschreibn.

Nr.

2195

Merkmale Motorradähnliches Moped, Markenbezeichnung beidseitig Tank.

Hersteller des Fahrzeugteils GOERICKE - WERKE, Bielefeld (D)

Nr. eingeschlagen rechts seitlich auf Sattelrohr

Marke des Motors SACIS

Betriebsstoff Gemisch Benzin/Oel

Nr. eingeschlagen links oben auf Kurbelgehäuse

Zyl. 1 Bohrung 38 Keilhub 42 Steuer-PS 0,242 Brems-PS 1,6

Karosserie-Form verschalteter Rohrrahmen

Hersteller der Karosserie

Zahl der Plätze: Total 1 (Vorn Mitte Hinten) Stehpätze

Sozialsitte

Anzahl Türen Lenkung: Lage Tourenlenker

Motor-Typ 50 X

Art Einzyl. Blockmotor

Lage Mitte unten

Zyl.-inhalt 47 cm³

Takt 2 Kühlung Luft

Antrieb Kette / Hinterrad

Anz. Achsen 2 Anz. Räder 2

Differenzialsperre

Fussbremse Rücktritt Gestänge Vollnabe Hinterrad

Handbremse Griff rechts Kabel Vollnabe Vorderrad

Motorbremse -

Anhängerbremse -

Getriebeart Bech. Stirnrad

Geschwindigkeit: im 1. Gang -

Anz. Vorwärtsgänge: 3  
km/h., im dir. Gang 40 km/h.

Scheinwerfer: Marke IMPEX

Abblendung: System Duplo mit Schalter

Markierlichter -

Nebellampe -

Schlusslicht 1 elektrisch

Rückstreifer kombiniert mit Schlusslicht

Stoplicht -

Kontrollschleibeleuchtung -

Rückfahrlicht -

Spannung der elektr. Anlage 6 Volt

Fahrrichtungsanzeiger: System

Lage

Scheibenwischer

Warnvorrichtung Schnarre + Glocke

Rückblickspiegel -

Geschwindigkeitsmesser VDO in Scheinwerfer

Kehlfertiger -

