

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschlüssel Nr.
Personenwagen	S K O D A	1 2 0 1 - Station-Wagen	1957	2193 / B

Merkmale Bezeichnung "1200" auf Frontverankerung, über Stosstange, - "SKODA 1201" rechts auf Spritzwand, auf Hersteller Plakette. Ausführung: Station-Wagen. - Ausführung mit Fallstrom-Vergaser und Benzinpumpe.

Hersteller des Fahrgestells Automobiles ZAVODI BOLESLAV - MOTCKOV A.G., Praha (CS)

Nr. eingeschlagen rechts vorn oben auf Längsträger, sowie rechts auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette.

Marke des Motors S K O D A Betriebsstoff Benzin

Nr. eingeschlagen rechts, vorn unten auf Motorgehäuse.

Zyl.	4	Drehung	72	Kolbenhub	75	Steuer-PS	6,221	Drehm-PS	48,5 (DIN)
Karosserie Form	Limousine Comersiale (Station-Wagen)								
Hersteller der Karosserie	Automobiles ZAVODI BOLESLAV - MOTCKOV A.G., Praha (CS)								
Zahl der Plätze: Total	5	(Vorn	2	Mitte	-	Hinten	3) Sitzplätze	-
Sonstige	-								
Anzahl Türen	3 + 1	Lenkung: Links	Rechts						

Motor-Typ	1201	Fußbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder.
Art	Reihenmotor OHV w/häng.Ventiltrieb	Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder.
Legen	vorn	Motorbremse	-
Zyl.-Inhalt	1221 cm ³	Anhängerbremse	-
Takte	4 Kühlung Wasser	Getriebeart	mechanisch, synchronisiert
Antrieb	auf Hinterräder	Geschwindigkeit: in 1. Gang	- km/h., im 4. Gang 110 km/h.
Anz. Achsen	2 Anz. Räder 4	Differentialsperr	-
Anz. Vorwärtsgänge	4		

Scheinwerfer Marke	P A L	Spannung der elektr. Anlage	12 Volt
Abblendungs System	Duplilampen mit Abblendkappe	Fahrlichtanzeiger System	4 Blinker mit Kontrollampe 15 W
Ablenklichter	2 in den Scheinwerfern 5 W	Legen	V = unter den Scheinwerfern (weiß) II = über Stopplichtern (orange-rot)
Nebellampe	-	Scheitwischer	2 elektrisch
Schmellicht	2 links & rechts, unten 5 W	Warnvorrichtung	1 elektrisch (1-Klang)
Winkelstrahler	2 mit Schlusslichtern kombiniert	Rückblinksplend	3, 2 links & rechts aussen, a/Ketflügeln
Stoplicht	2 links & rechts über Schlusslichtern (orange) 15 W	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX federnd, 1 Mitte oben an Windschutzrahmen	
Kontrollschildebeleuchtung	1 Mitte Hintertüre (Soffite) 2 x 5 W	Kohlerfigur	weiss)
Wahrscheinlich	-		

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Wahl	Bereifung	Vorn	Hinten		
Fahrerstell	Kabine				Dimensionen	6.00 - 16 HD 6 P1	6.00 - 16 HD 6 P1		
Tragfähigkeit des Fahrersitzes					Frei-Tragkraft kg.	530	530		
Leer (karosseri)		545	520	1'125		einfach/steif	einfach/steif		
Nutzlast inkl. Insassen +)				675	Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamttzugsgewicht =				
Gesamtgewicht (berechnet)		700	1'100	1'800	Urmessung bei höchster Betriebsdrehzahl 20 Phon				
Fabrikgarant. Gesamtgewicht lt. Plakette		700	1'100	1'800	(4'400 U/min.)				
Aussenmass in mm					Innenmass in mm				
Länge		4'350	Oberhang hinten		900	Länge 1'610 / 1'930 Höhe	980		
Bratte: vorn	1'690	hinten	1'690	Höhe Laderrum ab Boden		740	Breite	990 / 1'570	
Höhe		1'650	Wendekreis: links		11'300	rechts	11'200	Oberhang Motor	790
Radsatz		2'685	Spurs vorn		1'250	hinten	1'320	Höhe Seitenläden	=

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) 1 Türe auf linker Seite, 2 Türen rechts und 1 Türe hinten.

cc) Rückblickspiegel: Der im Fahrzeug als Windschutzscheibenrahmen montierte Spiegel muss nach oben versetzt werden, da der Fahrer sonst in seinem Blickfeld nach rechts gehindert ist.

ccc) Motorhauben-Verzierung: Aus Plexiglas, 50 mm über die Karosserie hervorstehernd. Geht zum Entschold an die Spezialkommission für gefährliche Bestandteile (KS EJPD vom 16.3.1956).

→) Nutzlast / Bereifung: Die laut Fabrikgarantie zu erteilende Nutzlast von 675 kg, inkl. Insassen muss infolge ungenügender Tragkraft der Reifen auf 600 kg, inkl. Insassen herabgesetzt werden (Art. 14 MFV).

Schutzvorrichtung: Je nach Gattung der zu transportierenden Waren muss eine Schutzvorrichtung (Trennwand, Gitter, Stäbe oder dergl.) hinter dem Fahrer angebracht werden.