

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Jahr	Nr.	
Personenwagen	STUDEBAKER	57 H - Golden Hawk - Synchronesh	1957	2186	
Merkmale Bezeichnung "Golden Hawk" rechts hinten auf Kofferddeckel, "57 H" rechts oben auf Spritzwand Kraftübertragung Synchronesh mit Overdrive *)					
Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER PACKARD Corporation (USA)					
Nr. eingeschlagen links innen in vorderen Türpfosten, auf Hersteller-Plakette					
Marke des Motors STUDEBAKER			Betriebsstoff Benzin		
Nr. eingeschlagen vorn, links oben auf Motorblock, unter Kompressor					
Zyl.	8	Bohrung 90,424	Kolbenhub 92,202	Steuer-PS 24,124	Erems-PS 275 (SAE)
Karosserie-Form Limousine (Hardtop Coupé 2-Door)					
Hersteller der Karosserie STUDEBAKER PACKARD Corporation (USA)					
Zahl der Plätze: Total 5 - 6 **) (Vorn 2 **) Hinten 3 **)					
Sitzplätze -					
Anzahl Türen 2 Lenkung: Links Links +)					
Motor-Typ Sweepstake 289 cu.in. Art V-Motor OHV n/hängenden Ventilen Lage VORN Zyl.-Inhalt 41736 cm³ Takt 4 Kühlung Wasser Antrieb auf Hinterräder		Fußbremse hydraulisch, Innenbacken +) auf alle 4 Räder Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug auf Hinterräder Motorbremse - Anhängerbremse - Getriebeart mechanisch, Synchronesh mit Overdrive Geschwindigkeit: im 1. Gang - km/h., im dir. Gang 165 km/h.			
Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 Differenzialsperr -		Anz. Vorwärtsgänge 3			
Scheinwerfer: Marke HELLA ***) Abblendung: System Duplolsapsen mit Abblendkappe Markierlichter 2 separat auf Kotflügel Nebellampe - Schlusslicht 2 mit Stop & Blinker kombiniert Rückstrahler 2 mit Schlusslichter kombiniert Stoplicht 2 mit Schlusslichter & Blinker kombiniert Kontrollschildebeleuchtung 1 Mitte hinten unter Stosstange Rückfahrlicht 2 über Zündung & Rückwärtsgang		Spannung der elektr. Anlage 12 Volt Fahrtrichtungsanzeiger: System 4 Blinker mit Kontrolllampe Lage V = mit Standlichter kombiniert (weiss) H = mit Schluss- & Stoplichter kombiniert (rot) Scheibenwischer 2 elektrisch (2 Geschwindigkeiten) Warnvorrichtung 1 elektrisch (2-Klang) Rückblickspegel 1 Mitte innen oben za Windschutzrahmen Geschwindigkeitmesser - Kohlerfigur Keine			

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimension Tubeless	7.10 - 15	7.10 - 15
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Pneu-Tragkraft kg.	615	615
Leer (karossiert)		957	733	1'690	einfach/doppelt		einfach/doppelt
Nutzlast inkl. Insassen					Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht =		
Gesamtgewicht (theoretisch)		1'127	1'013	2'140	Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl		85 - 90 Phon
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					(4'800 U/min.) ++)		
Außenmaße in mm					Innenmaße in mm		
Länge	5'180	Oberhang hinten		1'210	Länge	Höhe	
Breite vorn	1'810/1'810	Höhe Laderaum ab Boden			Breite		
Höhe	1'460	Wendekreis links		12'250	rechts	12'800	
Radstand	3'061	Spur: vorn		1'470	hinten	1'420	
		Höhe Seitenladen					

**BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:**

\*) Ausführung mit automatischer FLIGHTMATIC - Kraftübertragung, siehe Typenschein Nr. 2'187

\*\* ) Anzahl Sitzplätze: Vorderer Sitzbank = 2 Plätze ) Total = 4 Plätze  
 Hintere Sitzbank = 2 Plätze

Wenn Sitzpolster a/vorderer Sitzbank bis auf innere Karosseriabreite abgesändert wird, können 2-3 Plätze bewilligt werden.

Die hinteren Sitze sind durch feste, jedoch versenkbare Armstütze getrennt. Wenn versenkt ist Raum für 3 Personen. Zur Verbesserung der Sitzbequemlichkeit ist eine Schaumgummi-Matte oder Kissen darüber zu legen.

Wenn diese Änderungen durchgeführt sind, können Vorn = 2 - 3 Plätze ) Total = 5 - 6 Plätze bewilligt werden.  
 Hinten = 3 Plätze

\*\*\* ) Schleuerfer: Einsätze mit Duplozapfen werden vom Importeur montiert.

+ ) Auf Wunsch: Mit hydraulischer Lenkhilfe & mit Vakuum Bremshilfe.

++) Lärm: Darf die Grenze von 80 Phon nicht überschreiten (DS EJP v. 15.4.1953)