

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.
Lastwagen (Fahrgestell)	F O R D - TAUNUS	(Allrad) FK - G. 700 - LDACA (Diesel)	1957	2184
Merkmale Bezeichnung "G.700" hinter vorderer Stosstange, "FK" vorne an Motorhaube, "LDACA" als Baumuster-Bezeichnung auf Hersteller-Plakette, Mitte Spritzwand, sowie als Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer. Hersteller des Fahrgestells F O R D - Marke Aktiengesellschaft Köln (D) Nr. eingeschlagen rechts aussen an Längsträger, hinter Kabinenrückwand sowie auf Hersteller-Plakette auf Spritzwand Marke des Motors F O R D Betriebsstoff Dieselöl Nr. eingeschlagen vorne, links an Zylinderblock				
Zyl. 6	Bohrung 92,07	Kolbenhub 105	Steuer-PS 21,363	Brems-PS 125 (SAE)
Karosserie-Form geschlossene Führerkabine, sonst Einzelausführung				
Hersteller der Karosserie FORD - Werke AG. Köln (D)				
Zahl der Plätze: Total 3 (Vorn 3 Mitte - Hinten - Stehplätze -				
Sozialstuh -				
Anzahl Türen 2 Lenkung: Links Links				
Motor-Typ A D 6 Art Y-Block, ventillos Lage vorne Zyl.-Inhalt 4195 cm ³ Takt 2 Kühlung Wasser Antrieb auf Hinterräder & Allrad Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 Differenzialsperre -		Fußbremse hydraulisch o/Druckluft-Bremshilfe, KNORR, auf alle 4 Räder Handbremse mechanisch, Aussenhandbremse, Kabelzug, auf Getriebe bzw. Hinterräder Motorbremse - Anfahrbremse - Getriebeart mechanisch, Sperrsynchon. Geschwindigkeit: 1. Gang 6,5 km/h., im 4. Gang 75 km/h. Anz. Vorwärtsgänge 4		
Scheinwerfer: Marke H E L L A Abblendung: System Duplilampen o/Abblendkappe Markierlichter 2 in Scheinwerfer 5 W Nebellampe - Schlusslicht 2 kombiniert (rot) 5 W Rückstrahler 2 Stoplicht 2 kombiniert (orange) 15 W Kontrollschichtbeleuchtung 1 mit Schlusslicht kombiniert 5 W Rückfahrlicht -		Spannung der elektr. Anlage 12 Volt Fahrlichtanzahlger: System 4 Blinker o/Kontrolllampe Lage V = unterhalb Scheinwerfer (orange) H = separat, ausserhalb Schluss & Stoplichter (orange) Scheinwerfer 2 elektrisch Warnvorrichtung 1 elektrisch Rückblickspiegel 2 links & rechts aussen am Fahrzeug Geschwindigkeitsmesser - Kohlerfigur -		

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bearbeitung	Vorn	Hinten
Fahrgestell mit Kabine		2'000	1'100	3'100	Diamanten H D	8.25 - 20	6.25 - 20
Tragfähigkeit des Fahrgestells leer (karosiert)					Max-Tragkraft kg.	1'760	1'760
Nutzlast inkl. Inzassen				*)		einfach/doppelt	Leistung/doppelt
Gesamtgewicht					Fabrikationsfehler Anhänger-Gesamtzuggewicht	17'000	
Fabrikant, Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl	90	Phon
Fabrikant, Gesamtgewicht		2'900	6'100	8'800			

Aussenmasse in mm					Fahrgestell mit Kabine		Innenmasse in mm	
Länge	5'950/6'050		Oberhang hinten		1'050		Länge	Höhe
Breite: vorn	2'150	hinten	2'240	Höhe Laderaum ab Boden				
Höhe	2'440		Wendekreis: links		14'400	rechts	14'200	Oberhang hinten
Radstand	3'910		Spur: vorn		1'700	hinten	1'727	Höhe Seitenlader

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Nutzlast: Es darf höchstens folgende Nutzlast erteilt werden:

a/ 5,0 To. bei Wagen mit fester Brücke

b/ 4,5 To. bei Wagen mit Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbau

Auszuffahre: Bis zum hinteren Kotflügel verlängern und Schrägschnitt anbringen.

Handbremse: Wirkung mit Original-Belag: ungenügend. - Mit Schweizer-Belag: genügend.

Zollrückerstattung: Fahrzeuge für welche eine Zollrückerstattung gemäss Verfügung E.M.D. vom 10.2.1950 geltend gemacht wird, müssen mit einer Anhänger-Kupplung, zur Arzoo-Deichsel-Öse passend, sowie mit 2 Laschen für die Befestigung von Sicherungs-Ketten oder Seilen ausgerüstet sein.