

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.					
Lastwagen (Fahrgestell)	M A G I R U S-DEUTZ	Jupiter - Export - 6-Zyl.	1957	2182					
Merkmale Bezeichnung "Jupiter" vorn Mitte vorderster Quertraverse, auf Hersteller-Plakette V-Motor 6 Zylinder. Normale Lenkung.									
Hersteller des Fahrgestells KLOECKNER HUMBOLDT DEUTZ AG. Werk Ula (D)									
Nr. eingeschlagen hinten auf Rückseite der hintersten Quertraverse rechts, sowie vorn rechts aussen am Längsträger & auf									
Marke des Motors D E U T Z		Betriebsstoff Dieselöl Plakette							
Nr. eingeschlagen rechts vorn oben auf Zylinderblock vor Einspritzpumpe sowie am Motor, auf Hersteller-Plakette									
Zyl.	6	Drehung	110	Kolbenhub	110	Steuer-PS	40,656	Brems-PS	125 (DIN)
Karosserie-Form geschlossene Führerkabine, sonst Einzelausführung									
Hersteller der Karosserie KLOECKNER HUMBOLDT DEUTZ AG. Werk Ula (D)									
Zahl der Plätze: Total 3		(Vorn) + 2		Achs -		Hinten -		Stahlplätze -	
Sitzplätze -									
Anzahl Türen 2		Lenkung: Lage			Links - Normallenker				
Motor-Typ F 6 L 614		Fußbremse			reine Druckluftbremse KNORR (a/Warnlampe in Kabine) auf alle 4 Räder				
Art V-Motor OHV m/hängenden Vent.		Handbremse			mechanisch, innenbacken, Gestänge auf Hinterräder				
Lage VORN		Motorbremse			HALLER - Staudruckbremse				
Zyl.-inhalt 7'983 cm³		Anhängerbremse			Anschluss für Druckluft, Indrökt				
Takt 4		Kühlung: Luft (Gebläse)			Getriebearb			mechanisch	
Antrieb auf Hinterräder		Anzahl Achsen 2			Anzahl Räder 4		Anzahl Vorwärtsgänge 6		
Differenzialsperr		auf Wunsch			Geschwindigkeit: im 1. Gang		7,35 km/h. im dir. Gang		68,5 km/h.
Scheinwerfer: Marke HELLA		Spannung der elektr. Anlage			24 Volt				
Abblendung: System Duplollampen mit Abblendkapps		Fahrrichtungsanzeiger: System 4 Blinker mit Kontrolllampe			Lage V - oben auf Kotflügel (orange)				
Markierlichter 2 in den Scheinwerfer		H - mit Schluss- & Stoplichter kombiniert (rot)			Scheibenwischer 2 elektrisch				
2 Bagrenzungs Lampen a/Kabinendach		Warnvorrichtung 1 elektrisch			Rückblickspegel 2 links & rechts aussen vor Kabinentüren				
Nebellampe -		Geschwindigkeitsmesser -			Kühlerfigur keine				
Schlusslicht 2 links & rechts kombiniert		Rückfahrlicht -							
Rückstrahler 2 links & rechts									
Stoplicht 2 links & rechts kombiniert (rot)									
Kontrollschildebeleuchtung 1 links kombiniert									
Rückfahrlicht -									

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell mit Kabine	*)	*)	*)	11'100	Dimension H D	10.00 - 20	10.00 - 20
Tragfähigkeit des Fahrgestells leer (karosiert)					Flau-Tragkraft kg.	3'190	3'190
Nutzlast inkl. Insassen			**)			einfach/doppelt	einfach/doppelt
Gesamtgewicht					Fabrikgrenztotes Anhängergesamtzugsgewicht		34'300
Fabriksernd. Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl		85 Phon
					(2'500 U/min.)		

Außenmaße in mm				Fahrgestell mit Kabine		Innenmaße in mm	
Länge	*)	Überhang hinten		*)		Länge	Höhe
Breite: vorn 2'250	hinten 2'250	Höhe Ladernum ab Boden				Breite	
Höhe	2'400	Wendekreis: links *)		rechts *)		Überhang hinten	
Radstand	*)	Spur: vorn 1'930		hinten 1'720		Höhe Seitenladen	

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*)					Fahrgestell mit Kabine		
		Überhang		Wendekreis	Laergewicht		
Radstand	Gesamtlänge	Vorn	Hinten	Durchmesser	Vorn	Hinten	Total
6'400 mm	8'900 mm	1'300 mm	1'200 mm	16'200 mm	2'880 Kg	2'200 Kg	5'080 Kg
4'800	7'250	1'300	1'650	17'200	2'905	2'275	5'180
5'400	8'865	1'300	2'165	***)	2'905	2'325	5'230

**) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle 2/5,0 To. für normale Brücke
b/ 4,5 To. für Kipper, Kasten oder Spez.-Aufbauten
Überschreiten.

***) Wendekreis-Durchmesser: Darf 18'000 mm nicht überschreiten.

Elektrische Ausrüstung: Wird bei der Karosierung ergänzt. Muss bei der Einzelprüfung kontrolliert werden.